

INVENTARISATIE FIETSPARKEERVOORZIENINGEN



**Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Projectgroep Masterplan Fiets**

INVENTARISATIE FIETSPARKEERVOORZIENINGEN

**In opdracht van Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Projectgroep Masterplan Fiets**

Amsterdam, november 1992

samenstelling:

André Guit
Organisatie & Adviezen

Anneke van Hoek
van Dijk, van Soomeren en partners

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Toelichting bij de inventarisatie	2
2.1 Definities	2
2.2 De keuze voor het soort fietsparkeervoorziening	2
2.3 Toelichting bij de tabellen	4
3. Overzicht fietsparkeervoorzieningen	6
3.1 Standaards	6
3.2 Rekken	8
3.3 Aanleunsystemen	14
3.4 Slotpalen	18
3.5 Stuur- en ophangsystemen	20
3.6 Fietstegels en -blokken	22
3.7 Kluizen	23
3.8 Overkappingen	26
4. Adressenlijst leveranciers	29

1. Inleiding

In Nederland staat het fietsbeleid weer volop in de belangstelling. In het kader van het Structuurschema Verkeer en Vervoer (SVV-II) wordt thans uitvoering gegeven aan het project Masterplan Fiets. Een van de speerpunten in het Masterplan Fiets is het tegengaan van fietsdiefstal en het bevorderen van goede stallingsfaciliteiten voor fietsers. Eén van de acties waarvoor het Ministerie van Verkeer en Waterstaat opdracht heeft gegeven is de uitvoering van een vergelijkend warenonderzoek naar fietsenrekken en fietsstandaards. In dit onderzoek wordt een groot aantal fietsenrekken en fietsstandaards op de nederlandse markt vergeleken op onder andere technische kwaliteiten, gebruikersvriendelijkheid en, indien van toepassing, de mate waarin preventie tegen fietsdiefstal wordt geboden. Dit onderzoek zal medio 1993 verschijnen en breed gepubliceerd worden.

Omdat de regionale directies van Rijkswaterstaat te kennen hebben gegeven op dit moment al behoefte te hebben aan informatie over fietsparkeervoorzieningen is besloten om deze inventarisatie op te laten stellen. De inventarisatie geeft een overzicht van de fietsenrekken, klemmen, standaards, hekken, slotpalen en kluizen die thans op de nederlandse markt te koop zijn en een beperkt overzicht van buitenlandse produkten. Tevens wordt een aantal overkappingen voor fietsenrekken en afsluitbare ruimten voor het stallen van de fiets genoemd. Dit laatste overzicht pretendeert niet volledig te zijn.

Op de vraag welk type het meest geschikt is, valt nog geen exact antwoord te geven. Hiervoor moet het Vergelijkend warenonderzoek naar fietsenrekken en -standaards worden afgewacht. Wel worden in de toelichting op deze inventarisatie (Hoofdstuk 2) enkele aandachtspunten genoemd die behulpzaam kunnen zijn bij de keuze of beoordeling van een fietsparkeervoorziening.

2. Toelichting bij de inventarisatie

2.1 Definities

Fietsstandaard: een zelfstandige eenheid voor het stallen en parkeren van de fiets.

Fietsenrek: een aantal met elkaar verbonden plaatsen voor het stallen of parkeren van de fiets.

Aanbindpalen of aanbindsystemen: Fietsenrekken of -standaards waaraan een oog of lus vast zit, zodat een fiets met een ketting-, kabel- of beugelslot aan het rek "vastgebonden" kan worden.

Aanleunsysteem: de geparkeerde fiets krijgt stabiliteit door het frame tegen een hekachtige constructie te laten leunen.

Slotpaal: een paal waaraan één of twee houders zijn bevestigd waarin de buis van het frame kan worden geplaatst, waarna de framebuis en de fiets door de constructie van de voorziening en een (eigen) (hang)slot aan het rek verankerd wordt.

Fietskluis: een geheel afgesloten ruimte bedoeld voor het stallen of parkeren van één of meerdere fietsen.

2.2 De keuze voor het soort fietsparkeervoorziening

Bij de keuze voor een fietsparkeervoorziening is de kans op fietsdiefstal een belangrijk aandachtspunt. Om deze kans minimaal te maken is het wenselijk om op plaatsen waar de fiets voor langere tijd staat (bijvoorbeeld bij de woning, bedrijf, school, station) een afgesloten of beveiligde stalling te hebben. Waar gebouwde voorzieningen ontbreken kunnen pre-fab afsluitbare ruimten waar de gebruikers de sleutel van hebben overwogen worden. Als het aantal fietsers niet te groot is, zoals bijvoorbeeld bij de meeste haltes van het stads- en streekvervoer of carpoolplaatsen, kunnen fietskluizen overwogen worden. Als afgesloten ruimten ontbreken, hebben fietsenrekken of -standaards die een preventieve voorziening bieden tegen fietsdiefstal de voorkeur (of dit het geval is staat in een aparte kolom in de inventarisatie in hoofdstuk 3 aangegeven). Deze voorzieningen zijn ook wenselijk op alle andere plaatsen waar een redelijke tot grote kans op diefstal is. Dit is onder andere in stedelijke gebieden bij winkelcentra, publieksaantrekkende gebouwen, sportvelden en dergelijke.

Ten aanzien van kluizen kan nog opgemerkt worden dat met name de Nederlandse Spoorwegen op dit moment nieuwe produkten aan het ontwikkelen zijn, namelijk kluizen voor dagstallers en kluizen die minder ruimte innemen. Omdat deze produkten nog in ontwikkeling zijn, zijn ze niet in deze inventarisatie opgenomen.

Het is altijd plezieriger als fietsparkeerplaatsen overkapt zijn. Als het regent blijft de fiets droog. Het belang van de overkapping neemt toe als de fiets regelmatig gedurende langere tijd op dezelfde plaats geparkeerd wordt, bijvoorbeeld scholen.

Ook al staat de fiets in een afgesloten ruimte of is er een overkapping, meestal zal voor het parkeren van de fiets een hulpmiddel nodig zijn in de vorm van een fietsenrek of -standaard. Voor de keuze hiervan worden 7 criteria gehanteerd.

1. Gebruikersgemak

Een fietsenrek moet eenvoudig te gebruiken zijn. Als het rek een preventieve voorziening tegen fietsdiefstal biedt moet dit zonder uitleg te begrijpen zijn. Anders worden de systemen bij plaatsing in de openbare ruimte niet gebruikt. Wat anders ligt het bij veel vaste gebruikers, bijvoorbeeld bij een bedrijf of instelling ten behoeve van het personeel. Vaste gebruikers nemen eerder de moeite om uit te vinden hoe een systeem werkt en zijn met voorlichting makkelijker te bereiken.

2. Preventie tegen fietsdiefstal

Op plaatsen waar de kans op diefstal van de fiets aanzienlijk is, is het wenselijk dat het fietsenrek een preventieve voorziening tegen diefstal biedt. Voor een goede preventie tegen fietsdiefstal mag hierbij worden uitgegaan dat fietsers naast een eventueel (goedgekeurd) ringslot tevens een goedgekeurd beugel-, kabel- of kettingslot hebben. Hiermee kan (het frame van) de fiets dan aan het fietsenrek vastgezet worden.

3. Kans op beschadiging van de fiets

Bij het juist gebruiken van een fietsenrek of -standaard moet de kans op beschadiging van de fiets klein zijn. In afwachting van het vergelijkend warenonderzoek naar fietsenrekken en -standaards kunnen op dit punt thans geen aanbevelingen worden gedaan.

4. Kwaliteit en duurzaamheid van het rek

Dit aspect is voor de (weg)beheerder uiteraard van groot belang. Vanzelf spreekt dat de kwaliteit van rekken die inpandig staan lager mag zijn dan rekken die in de openbare ruimte buiten staan. Niet alleen moet gekeken worden naar de afwerking van het rek, maar met name ook of een rek eenvoudig te vernielen is door vandalen. Onder andere de constructie van het rek, het soort materiaal en de dikte van de materialen bepalen het risico.

5. Ruimtebeslag

Het ruimtebeslag van fietsenrekken of -standaards wordt bepaald door de hart op hartafstand tussen twee plaatsen en daarnaast of speciale gangpaden nodig zijn om de fietsen in de rekken of standaards te zetten. Een fiets die loodrecht in een fietsenrek is geplaatst is 1.90 à 2.00 meter lang. Voor het gangpad is een zelfde ruimte nodig. Traditioneel is de ruimte tussen twee fietsparkeerplaatsen 60 cm hart op hart (hoh) bij parkeren op één niveau en 30 cm hoh bij een hoog-laagopstelling. Deze maten passen in het stramien van de stoeptegels van 30 x 30 cm. Gelet op de breedte van de sturen van fietsen is dit krap. Fietsenrekken zijn voor meer fietsen bruikbaar en het comfort van voorzieningen is groter als gekozen wordt voor grotere hoh afstanden. Bij parkeerplaatsen op één niveau kan gedacht worden aan 70 of 75 cm, bij de hoog-laag opstelling aan 35 à 40 cm.

6. Prijs, prijs-kwaliteit verhouding

Dit aspect is uiteraard van belang voor degene die fietsenrekken moet aanschaffen. Vaak zal men genegen zijn goedkope rekken aan te schaffen. Maar belangrijk is dat alvorens de keuze voor een rek gemaakt wordt, eerst bedacht wordt aan welke eisen het rek moet

voldoen. Als het bijvoorbeeld wenselijk is dat een fietsenrek een preventieve voorziening tegen fietsdiefstal heeft, zal het rek meestal in een duurdere prijscategorie vallen.

7. Design

Zeker voor gebruik in de openbare ruimte, zullen eisen aan het uiterlijk van een fietsenrek gesteld worden. Echter wat mooi gevonden wordt is uiterst subjectief. Op dit punt zijn daarom geen aanbevelingen te geven. Een ieder kan zijn eigen mening vormen op basis van de foto's die afgebeeld zijn.

2.3 Toelichting bij de tabellen

In het in hoofdstuk 3 gepresenteerde overzicht wordt een onderscheid gemaakt in de volgende systemen:

standaards

rekken

aanleunsystemen

slotpalen

stuur- en ophangsystemen

fietstegels en -blokken

kluizen

overkappingen

Er bestaat in Nederland geen algemeen geaccepteerde omschrijving van systemen of typen, zodat andere omschrijvingen kunnen voorkomen. Van elk type dat behandeld wordt is een foto of tekening afgebeeld.

Voor het overzicht in hoofdstuk 3 is afgegaan op het aanbod van leveranciers in hun catalogi. Over het algemeen kunnen fabrikanten op verzoek maatwerk leveren. Met name geldt dit ook voor overkappingen of pre-fab afgesloten ruimten. Afhankelijk van de situatie, de beschikbare ruimte en uw wensen kunnen fabrikanten voorstellen leveren met een offerte.

Per type worden de volgende aspecten behandeld die van belang kunnen zijn voor het maken van een keuze:

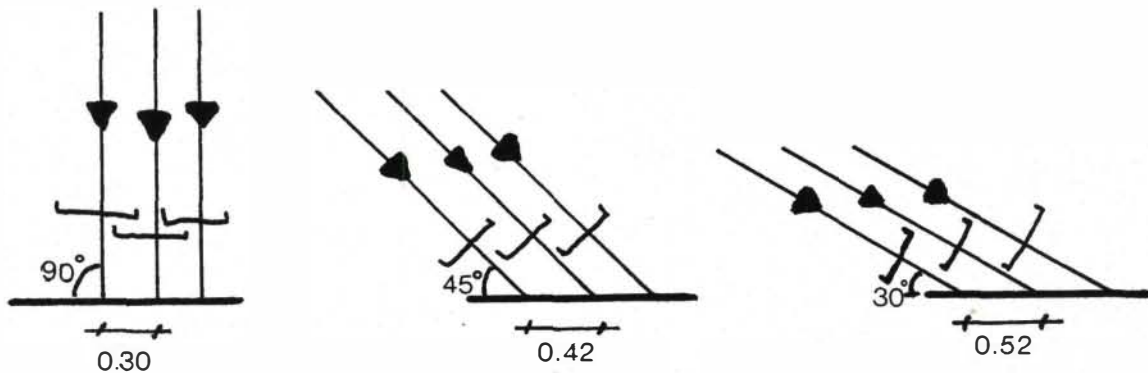
Steunpunten

De steunpunten van de fiets in een voorziening, bijvoorbeeld het wiel of het frame, bepalen de stabiliteit van de fiets in de voorziening en de kans op beschadiging van de fiets. Aanbevelingen op dit punt kunnen thans niet gegeven worden.

Plaatsingsmogelijkheden

De meeste voorzieningen kunnen loodrecht ten opzichte van bijvoorbeeld de rijweg geplaatst worden, dat wil zeggen, in een hoek van 90°. Sommige rekken en standaards zijn ook leverbaar in een hoek van 45° of 30°. De benodigde stoepbreedte voor het parkeren van de fiets is dan geringer. Echter als de fiets in een laag-hoog opstelling in een schuine hoek wordt geplaatst kunnen de sturen van de fietsen in de war komen, waardoor in zo een situatie een grotere onderlinge afstand tussen twee plaatsen gewenst is. Sommige deskundigen zijn van mening dat fietsenrekken in een schuine stand minder

comfortabel zijn. Tevens wordt aangegeven of plaatsing in een laag-hoogopstelling mogelijk is. In dat geval is het ruimtebeslag geringer.



Aantal fietsen per artikel

Aangegeven wordt de variatie in het aantal fietsen per type.

Anti-diefstal

Aangegeven wordt of een type een anti-diefstalvoorziening heeft. Hieronder wordt verstaan of bij gebruik zoals dat bedoeld is minimaal het frame van een fiets aan het rek of de standaard vastgezet kan worden.

In afwachting van het vergelijkend warenonderzoek naar fietsenrekken en -standaards vallen geen uitspraken te doen over de mate van preventie van de verschillende systemen.

Bijzonderheden

Hierbij wordt aangegeven of de rekken behalve thermisch verzinkt, wat meestal de standaard uitvoering is, ook in kleuren leverbaar geleverd kunnen worden. Daarnaast worden andere afwijkende mogelijkheden of kwaliteiten genoemd.

Prijsindicatie per plaats

Gegeven wordt de prijs (exclusief 17,5% BTW) per één fietsparkeerplaats in de standaarduitvoering. Deze prijs is zeer indicatief. De meeste typen hebben verschillende uitvoeringen die kostenverschillen geven en bij afname van grote hoeveelheden worden vaak kortingen gegeven. Sommige fabrikanten geven daarom alleen op offertebasis prijzen.

Fabrikant en artikelnummer en/of naam

De adressenlijst van fabrikanten vormen het 4e hoofdstuk van deze inventarisatie.

Sommige artikelen worden door verschillende fabrikanten geleverd. De kwaliteit en prijs van de artikelen kan dan per fabrikant verschillen.

Het artikelnummer en/of naam zijn vermeld om u in de gelegenheid te stellen bij de fabrikant informatie in te winnen betreffende het artikel.

3 Overzicht fietsparkeervoorzieningen

3.1 Standaards

Foto	Steunpunten	Plaatsingsmogelijkheden	Aantal fietsen per type	Anti-diefstal	Bijzonderheden	Prijs-indicatie per fiets	Fabrikant/artikelnr./naam
	voorwiel-inklemming	30° (Falco); 45°, 60° (Falco), 90°; één- of tweezijdig (Kuipers, Falco)	1 of 2	nee (indien met aparte aanbindpaal ja)	trottoirklem; in kleuren (Falco, VelopA); standaardhoogte 20 cm, op aanvraag 30 cm. Te combineren met aparte aanbindpaal (Fibrokap)	f 25,- à f 35,-	Fibrokap; k2, k3 Respo; A12 VelopA; 'Fietsenvriend' Kuipers; 500, 502 Falco; F-7, F-8
	voorwiel-inklemming	45°, 90°; laag, hoog (Falco); één- of tweezijdig	1 of 2	nee	trottoirklem; in kleuren (Falco); standaardhoogte 20 cm, op aanvraag 30 cm; voor laag-hoog opstelling: met oplooppoot (Falco)	f 45,- à f 60,-	Vink; 240508U 240516U Falco; F-3, F-4
	voorwiel-inklemming	45°, 90°; laag, hoog; één- of tweezijdig (Kuipers, Falco, Respo, Fibrokap)	1 of 2	nee (indien met aparte aanbindpaal ja)	trottoirklem; in kleuren; (Falco, VelopA); geschikt voor alle soorten banden tot 50 mm en sportfietsen (Falco). Te combineren met aparte aanbindpaal (Fibrokap)	f 35,- à f 50,-	Kuipers; 640, 642 VelopA; 'Solo' Falco; F-20, F-11 F-20m, F-11m Respo; Combi Fibrokap; k 4, 5, 6, 7
	voorwiel- en voorvorkinklemming	45°, 90°	1	ja	trottoirklem; in kleuren; wioldrempel tegen wegrollen; bescherming tegen beschadiging voorvork; geschikt voor alle bandbreedtes	f 75,- à f 100,-	Klaver; KE1S, KE1, KE190, KE145

3.1 Standaards (vervolg)

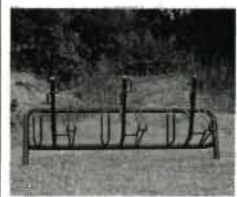
Foto	Steunpunten	Plaatsingsmogelijkheden	Aantal fietsen per type	Anti-diefstal	Bijzonderheden	Prijs-indicatie per fiets	Fabrikant/artikelnr./naam
	voorwiel-inklemming	45°, 90°, of andere gradenstand (Falco); laag, hoog	1	nee	muurklem; gecombineerd met oplopgoten hoog/laagopstelling mogelijk (Falco); in kleuren (Falco); met kunststof beschermhoezen (Falco)	± f 25,-	Fibrokap; k8, k9 Respo; A13 Falco; A13, A13B
	voorwiel-inklemming	45°, 90°; laag, hoog	1	nee	muurklem; evt. met oplopgoten; in kleuren; vanwege laag bevestigingspunt handig model voor lage muurtjes	f 40,- à f 55,-	Falco; F-7M, F-7MS
	voorwiel-inklemming	45°, 90°; laag, hoog	1	nee	muurklem; evt. met oplopgoten (Falco); in 3 kleuren (Velopa)	± f 20,-	Falco; A-35 Kuipers; 181 Velopa; R90 Overtoom; 05800609, 05800650
	frame (zadelstang)	90°; laag; één- of tweezijdig	1, 2	nee	standaard met zadel-drooghouders; in kleuren	f 160,- à f 230,-	Falco; ZA1, ZA3

3.2 Rekken

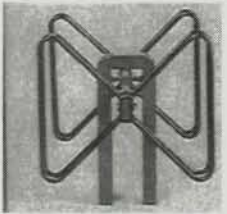
Foto	Steunpunten	Plaatsingsmogelijkheden	Aantal fietsen per type	Anti-diefstal	Bijzonderheden	Prijs-indicatie per fiets	Fabrikant/artikelnr./naam
	voorwiel-inklemming	45°, 90°; laag, hoog; één- of tweezijdig	verschilt per model	nee (indien met aangelaste aanbindpalen; ja)	max. bandbreedte 40mm; afstand tussen de beugelstaven overal even groot; evt. verrijdbare versie (Falco); te combineren met aan te lassen aanbindpalen (Falco, Fibrokap), en/of oplopgoten	f 15,- à f 50,-	Kuipers; 40, 44 Falco; A-11, A-11B Vink; 240419U e.a., 750964U e.a. Velopa; 'Variant' Respo; A11, A11b Fibrokap; type RB
	voorwiel-inklemming	45°, 90°; laag, hoog; één- of tweezijdig	verschilt per model	nee (indien met aangelaste aanbindpalen; ja)	ook geschikt voor sportfietsen ¹ ; evt. verrijdbare versie (Falco); te combineren met aan te lassen aanbindpalen (Falco) en/of oplopgoten. Ook anti-vandalisme versie (Falco) waarbij wielbeugels met extra staafje zijn versterkt.	f 20,- à f 60,-	Kuipers; 20, 24 Falco; A-6B, A-5B, A-6BV, A-5BV Overtoom; 05800250, 05800501 Vink; 488283U, 488353U, 488291U, 488361U

¹ Er is ook een duurder model (Kuipers, model 100 of 104; Falco: A6B-MB, A5B-MB) dat mede geschikt is voor bromfietsen, mountainbikes en atb's met een bandbreedte tot 60mm.

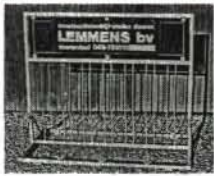
3.2 Rekken (vervolg)

Foto	Steunpunten	Plaatsingsmogelijkheden	Aantal fietsen per type	Anti-diefstal	Bijzonderheden	Prijs-indicatie per fiets	Fabrikant/artikelnr./naam
	voorwiel- en voorvorkinklemming	90°; laag; hoog; één- of tweezijdig	6 fietsen (Klaver) c.q. 4, 5, 6, 8, 10 of 12 (Falco)	ja	bescherming tegen beschadiging voorvork; evt. met scharnierconstructie (voor straatveeggemak); op verzoek extra v-tjes voor sportfietsen; speciaal type voor atb's (Falco)	f 70,-	Klaver; KE6 Falco; Ideaal, Ideaal-MB
	voorwiel	45°, 90°; laag, hoog; één- of tweezijdig	4, 6, 10	ja	'Amsterdams rek'	f 70,-	Erdi; 7100, 7101, 7102, 7103
	voorwiel-inklemming	90°; laag, hoog; één- of tweezijdig	6, 12	nee	zowel muurmodel als vrijstaand; in kleuren (Falco)	± f 55,-	Vink; 'beugel rijwiel standaard' no. 488305D e.a. Falco; serie 01.500
	voorwiel-inklemming	90°; laag, hoog; éénzijdig	4, 6	ja	geschikt voor alle soorten fietsen incl. ATB's; luxe uitvoering; in kleuren	f 100,- à f 170,-	Kuipers; 'fietsenrek met aanbindpaal

3.2 Rekken (vervolg)

Foto	Steunpunten	Plaatsings- mogelijkheden	Aantal fietsen per type	Anti- diefstal	Bijzonderheden	Prijs- indicatie per fiets	Fabrikant/ artikelnr./naam
	voorwiel- inklemming	45°, 90°; laag; één- of tweezijdig	variabel	nee	zowel muurmodel als vrijstaand; verschillende wielbeugelvormen mogelijk; in kleuren; te combineren met reclamebord(en) of zitbank	± f 30,-	Falco; 'rijwielklemmen rail' no. 01.404075 e.a. Vink; 240524U e.a.
	voorwiel- inklemming	90°; laag; één- of tweezijdig	2, 4, 6, 8, 12	nee	luxe type in verschil- lende modellen en kleuren; zowel muur- model als vrijstaand	f 120,- à f 240,-	Falco; 'Horus' no. 01.072 e.a.
	voorwiel- inklemming	45°, 90°; laag; één of tweezijdig	variabel	nee	vast model c.q. model met aan de uiteinden uitneembare U-beugels	f 210,- à f 240,-	Falco; 'Systeem C', 'Systeem Almelo'
	voorwiel- inklemming	in halve of hele cirkel of andere radia; laag	variabel	nee	rijwielrotondes kunnen de eentonigheid van (rechte) rekken ver- breken; in kleuren; plaatsing rond b.v. bomen/bloembakken	± f 70,-	Falco; 01.200, 01.210, 01.220

3.2 Rekken (vervolg)

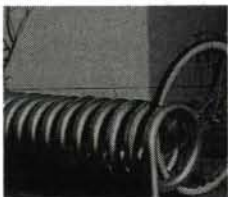
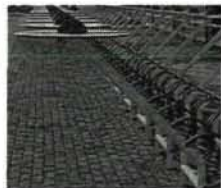
Foto	Steunpunten	Plaatsingsmogelijkheden	Aantal fietsen per type	Anti-diefstal	Bijzonderheden	Prijs-indicatie per fiets	Fabrikant/artikelnr./naam
	voorwiel-inklemming	90°; laag; dubbelzijdig	7	nee	fietsenrek met geïntegreerd reclamebord; afstand beugelstaven overal even groot; geen oplooptoren	± f 30,-	Lemmens; 'rijwielrek'
	voorwiel-inklemming	90°; laag, hoog; één- of tweezijdig	variabel	nee	korte oplooptoren ² ; afstand beugelstaven overal even groot (Fibrokap, Falco) c.q. variabel (Kuipers)	± f 45,-	Kuipers; 112, 114 Fibrokap; RG Falco; A-1, A-4
	voorwiel-inklemming en (op bovenste etage) achterwiel in goot	90°; laag, hoog; één- of tweezijdig	variabel	nee (indien aparte wielgrendels aan toren: ja)	lange oplooptoren; te combineren met wielgrendels tegen diefstal; afstand beugelstaven overal even groot (Fibrokap, Falco) c.q. variabel (Kuipers)	± f 45,-	Kuipers; 126, 128 Fibrokap; RL Falco; U-1, U-2

2 Van Oirschot brengt een variant op de markt: geen rek met voorwielinklemming, maar met een goot die eindigt in een ronding waar het voorwiel in rust (model F en H), evt. leverbaar met standaardoverkapping (model E en G).

3.2 Rekken (vervolg)

Foto	Steunpunten	Plaatsings- mogelijkheden	Aantal fietsen per type	Anti- diefstal	Bijzonderheden	Prijs- indicatie per fiets	Fabrikant/ artikelnr./naam
	voorwiel- inklemming en (bovenste etage) achterwiel	90°; laag, hoog; één- of tweezijdig	variabel	nee (indien aparte wiel- grendels aan (lange) goten: ja)	etagerek; bovenste etage (evt. ook onder) lange oplooptogen, te combineren met wiel- grendels; afstand beugelstaven overal even groot (Fibrokap, Falco) c.q. variabel (Kuipers)	± f 55,-	Kuipers; 143, 144 Fibrokap; RE Falco; A-10, A- 10B
	voor- en achterwiel	45° (Falco) , 90°; laag, hoog; één- of tweezijdig	variabel	nee	gering gebruik opper- vlakte; muurmodel of vrijstaand; evt. met standaard golfplaat overkapping (Vink, Van Oirschot)	f 40,- à f 80,-	Kuipers; 165, 166 Falco; U-7, U-8 Vink; 405418U, 4054- 34U, 952354U Van Oirschot; A, B, C, D
	voorwiel- inklemming	90°; laag; éézijdig	5, 7, 9	nee	de rekken kunnen ge- monteerd worden tussen beton elementen of stalen buiselementen; de beton elementen kunnen geïntegreerd worden in plantenbakken	± f 115,-	Falco; 'Biciblok'

3.2 Rekken (vervolg)

Foto	Steunpunten	Plaatsingsmogelijkheden	Aantal fietsen per type	Anti-diefstal	Bijzonderheden	Prijs-indicatie per fiets	Fabrikant/artikelnr./naam
	voorwiel-inklemming	90°; laag; één- en tweezijdig	3, 5	nee	onderhoudsvrij en vandalismebestendig; in kleuren (Falco), opvallende vormgeving; roestvrijstaal of staal-verzinkt	f 110,- à f 250,-	Falco; 'Omega' Vink; 612596U, 612650U Orion; 'Omega'
	voorwiel-inklemming en frame	90°; laag; dubbelzijdig	variabel	ja	opvallende luxe vormgeving; met zadel-drooghouder; in kleuren ³	± f 140,-	Falco; 'Elba'
	voorwiel-inklemming	90°; laag, hoog; één- of tweezijdig	variabel	nee	geschikt voor verschillende wieldiameters en bandprofielen	f 85,-	Vink; 405370D 405388D
	voorwiel-inklemming	90°; laag; één- en tweezijdig	2, 3, 4, 6, 8, 10	nee	zonder fietsen makkelijk stapelbaar	± f 30,-	Spinder; 'Frame line'

³ Falco levert nog enkele opvallend vormgegeven rekken. Raadpleeg hiervoor de catalogus.

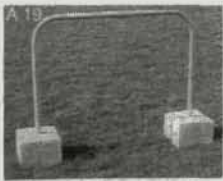
3.3 Aanleunsystemen

Foto	Steunpunten	Plaatsingsmogelijkheden	Aantal fietsen per type	Anti-diefstal	Bijzonderheden	Prijs-indicatie per fiets	Fabrikant/artikelnr./naam
	voorwiel-inklemming en frame (voor- en achter) en (bij lage versie) stuur	90°; laag, hoog; één- en tweezijdig	variabel	ja	fietsenrek met aangelast leunhek; in kleuren; apart leunhek te monteren op standaardrek (serie A-11, A11B)	f 120,- à f 145,-	Falco; 01.271, 01.273
	voorwielinklemming en frame (midden)	90°; laag, hoog; één- of tweezijdig	variabel	ja	klem met vrijstaand leunhek; apart leunhek toe te passen in nieuwe en reeds bestaande stallingen	f 125,- per leunhek (2 fietsen)	Falco; beveiligingssteun KRB, 01.297
	voorwiel-inklemming en (voorkant)frame	90°; laag; één- en tweezijdig	2, 6, 10	ja	klem met geïntegreerd leunhek; in kleuren; framebescherming	f 100,- à f 200,-	Orion; 'Alpha', 'Beta' Vink; 681814 e.a. Falco; 'Beta'
	voorwiel-inklemming en frame (voor- en achter) en stuur	90°; laag; één- c.q. tweezijdig	1, 2	ja	klem met geïntegreerd leunhek; in kleuren (Falco)	f 170,- à f 230,-	Falco; 01.270, 01.272 Vink; 708194U, 708208U

3.3 Aanleensystemen (vervolg)

Foto	Steunpunten	Plaatsingsmogelijkheden	Aantal fietsen per type	Anti-diefstal	Bijzonderheden	Prijs-indicatie per fiets	Fabrikant/artikelnr./naam
	voorwiel en frame (voorkant)	45°, 90°; laag, hoog; één- en tweezijdig	2, 4, 6, 8, 10 etc.	ja	opvallende vormgeving; in kleuren; frame bescherming; ook voor ATB's	f 90,- à f 120,-	Orion; 'Delta' Falco; 'Delta'
	hele fiets	spreekt voor zich	1, 2	ja	opvallende vormgeving; in kleuren	± f 80,-	VelopA; 'Stand-by' (dubbel) Falco; 'Elbow' (enkel en dubbel)
	frame (voorkant c.q. voor- en achterkant)	45°, 90°; laag; één- c.q. tweezijdig	1, 2, etc.	ja	opvallende vormgeving; in kleuren; ook voor atb's; met (Falco) of zonder (Orion) wielklem	± f 150,-	Falco; 'Sigma' (dubbel, met klem) Orion; 'Sigma' Einzel-parker c.q. Doppelparker (zonder klem)
	voorwiel en frame (voorkant)	17°, 30°, 45°; laag; éénzijdig	2, 4, 6, 8, 10 etc.	ja	opvallende vormgeving; in kleuren; flexibele vorm	± f 110,-	Kuipers; 'sinusline'

3.3 Aanleunsystemen (vervolg)

Foto	Steunpunten	Plaatsingsmogelijkheden	Aantal fietsen per type	Anti-diefstal	Bijzonderheden	Prijs-indicatie per fiets	Fabrikant/artikelnr./naam
 	hele fiets	spreekt voor zich	2 of meer (afhankelijk van lengte rek)	ja	verschillende buisdiktes, hoogtes en lengtes mogelijk; in kleuren (Falco); evt. extra oog aangelast (Falco); te combineren met mededelingen/reclamebord; met of zonder tussenstang	afhankelijk van het model	Falco; FB-1, FB-2, 02.000 serie Kuipers; B1, B2, B3 Respo; A19, A20
	deel frame en/of wielen	hoek variabel	variabel	ja	opvallende vormgeving; flexibel, in verschillende hoeken te monteren en op verschillende afstanden; in kleuren; losstaand	± f 20,-	Falco; Falco-flex
	deel frame en/of wielen	90°; laag; één- en tweezijdig	5, 7, 11, 13, 15, 17	ja	(nog) geen Nederlandse leverancier; opvallende vormgeving; losstaand of verankerd	± \$ 45,-	Graber; 6800 series wave'

3.3 Aanleunsystemen (vervolg)

Foto	Steunpunten	Plaatsingsmogelijkheden	Aantal fietsen per type	Anti-diefstal	Bijzonderheden	Prijs-indicatie per fiets	Fabrikant/artikelnr./naam
	achterwiel en frame (achterkant)	90°; laag; tweezijdig	2	ja	aanleunsysteem met extra anti-wegrij/diefstal buisje door achterwiel	± f 160,-	Van Dijk; 'Duplo'

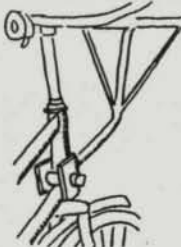
3.4 Slotpalen

Foto	Steunpunten	Plaatsings- mogelijkheden	Aantal fietsen per type	Anti- diefstal	Bijzonderheden	Prijs- indicatie per fiets	Fabrikant/ artikelnr./naam
	frame (zadelbuis)	90°; laag; twee- zijdig	2	ja	met rubber bekleedde scharnierende beugel die om zadelbuis klemt	f 180,-	Kuipers; 'fietsklempaal'
	framebuis (zadel- buis c.q. frontbuis)	90°; laag; éénzijdig	1, 2	ja	met eigen hangslot, speciaal plugslot of geïntegreerd cylinder- slot; vrijstaand, aan bestaande palen (lantaarn-, verkeers-, parkeerpalen) of muren; in kleuren; vergren- deling van frontbuis c.q. zadelbuis (met name -ook- voor kleine fietsen)	f 240,- à f 260,-	Falco; U-lok-1 (front- buisvergrendeling) U-lok-100 (zadelbuisver- grendeling)
	voorwiel- inklemming	90°; laag; éénzijdig	1	ja	Rebba-paal met geïnte- greerd slot; automati- sche verende insluiting voorwiel; met geld, speciale munt, gratis of privé-sleutel; op dit moment niet (meer) leverbaar		v/h Rebba; op dit moment nog geen nieuwe fabrikant

3.4 Slotpalen (vervolg)

Foto	Steunpunten	Plaatsingsmogelijkheden	Aantal fietsen per type	Anti-diefstal	Bijzonderheden	Prijs-indicatie per fiets	Fabrikant/artikelnr./naam
	framebuis	90°; laag; éénzijdig	1	ja	geïntegreerd slot; vrijstaand aan bestaande pale of muurbevestiging; verschillende munten mogelijk; (nog) geen Nederlandse leverancier		ARC Products; 'LOCcycl.'
	frame	180°; laag; tweezijdig	2	ja	met eigen (ketting)slot, door ring; (nog) geen Nederlandse leverancier		Planningsburo Glocksee; Poller-Ringe
 	beide wielen en frame	90°; laag; één- en tweezijdig	1, 2	ja	beide wielen en frame worden ingesloten; framebescherming; met (bike safe) c.q. zonder (bike bank) opbergmogelijkheid voor privé-spullen; met geïntegreerd slot (Graber) of eigen slot (Velo-Rack)		Graber; 'The bike safe'; 'The bike bank' Velo-Rack; 'SA'

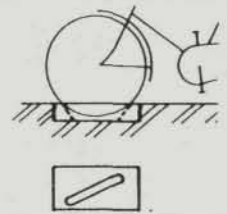
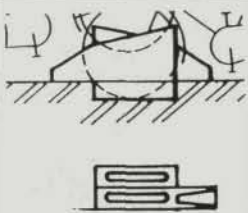
3.5 Stuur- en ophangsystemen

Foto	Steunpunten	Plaatsingsmogelijkheden	Aantal fietsen per type	Anti-diefstal	Bijzonderheden	Prijs-indicatie per fiets	Fabrikant/artikelnr./naam
	stuur	hoog, hoger; één- of tweezijdig	verschillend per model	nee	stuurhaken zijn (gedeeltelijk) geplastificeerd; ook voor racefietsen; verschillende lengten en h.o.h.-uitvoeringen (Falco)	± f 40,-	Fibrokap; RHA, RHC, RH Kuipers; 'trimfietsrek' Falco; 00.750 e.a.
	stuur	hoog, hoger; éénzijdig	4, 5, 9	ja	met anti-diefstal ogen; ook voor atb's	f 70,-	Velopa; 0610880, 0610890
	stuur	90°; laag; éénzijdig	1, 2	ja	d.m.v. eigen slot afsluitbare stuurklem; muur- of vloerbevestiging; hoogte eenvoudig verstelbaar; in kleuren (Velopa)	f 190,- à f 300,-	Grootegast; 'theadim' Velopa; 'theadim'
	stuurbuis	90°; laag, hoog; éénzijdig	variabel	ja	(nog) geen Nederlandse leverancier	80-140 kr. (f 25,- à f 60,-)	Hitsa Hejls, Villy Hansens Maskinfabrik, M. Broch & Søn Maskinfabrik, Den Billige Tradvarefabrik eeft; 'klo'

3.5 Stuur- en ophangsystemen (vervolg)

Foto	Steunpunten	Plaatsingsmogelijkheden	Aantal fietsen per type	Anti-diefstal	Bijzonderheden	Prijs-indicatie per fiets	Fabrikant/artikelnr./naam
	stuur	90°; laag; éénzijdig	variabel	ja	(nog) geen Nederlandse leverancier	-	VelopA AG Zürich; Veloclic
	voorwiel	vertikaal; hoog, hoger; éénzijdig	variabel	nee	aan wand of plafond te bevestigen; haken met kunststof mantel	f 30,-	Vink; 240443U, 240451U
	voorwiel (aan haak) en achterwiel (in goot en op grond)	verticaal	1	nee	voorwiel op haak zetten, via handel gaat fiets automatisch naar boven; achterwiel blijft op grond en rust in goot; fiets naar beneden door rukje aan zadel; ruimtebesparend	± f 460,-	Falco; 'Falcomaat' 01.900
	voorwiel (aan haak) en achterwiel (in goot en op grond)	verticaal	12	nee (indien met wanden en deuren: ja)	12 Falcomaten aan vaste of draaibare kolom; als show-standaard in winkel of stalling met wanden en deuren in verschillende materialen en vormen	vanaf f 800,-	Falco; 'Falco-carrousel-lomaat' type A, B, C, D, E

3.6 Fietstegels en -blokken

Foto	Steunpunten	Plaatsings- mogelijkheden	Aantal fietsen per type	Anti- diefstal	Bijzonderheden	Prijs- indicatie per fiets	Fabrikant/ artikelnr./naam
	voorwiel- inklemming	45°, 90°	1	nee	horizontale fietstegel voor in het trottoir	f 20,-	Cor Apeldoorn
	voorwiel- inklemming	45°, 90°	1	nee	vertikale fietstegel voor in de muur	f 20,-	Cor Apeldoorn
	voorwiel- inklemming	90°; één- en tweezijdig	4	ja	horizontaal blok van recycling kunststof los op te stellen of vloerbe- vestiging; stalling aan beide zijden mogelijk; kleur: zilvergrijs; voor kleine en grote wielen.	f 45,-	Vink; 543802U

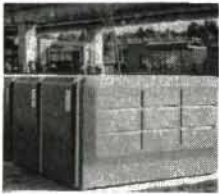
3.7 Kluizen

Foto	Steunpunten	Plaatsingsmogelijkheden	Aantal fietsen per type	Anti-diefstal	Bijzonderheden	Prijs-indicatie per fiets	Fabrikant/artikelnr./naam
	-	in rechte lijn naast elkaar	1	ja	stalen constructie; houtbetimmering mogelijk; zicht in kluis mogelijk via deur; kluizen onderling afgescheiden door gaaswanden; verschillende sluitsystemen	± f 900,-	Fibrokap; 'Fietsenkluis' Kuipers; 'Fietsenkluis'
	-	in rechte lijn of schuin	1	ja	betonconstructie; geen zicht in kluis; kluizen afgescheiden door betonnen wanden; verschillende sluitsystemen; recht of afgeschuind model	± f 1.250,-	Den Boer; cocon-box type R, S
	-	in rechte lijn naast elkaar	1	ja	(halfopen) kluis gekoppeld aan betaalautomaat die automatisch de kluis ontsluit of vergrendelt	± f10.000,-	Kuipers; 'Automatische fietsenstalling'

3.7 Kluizen (vervolg)

Foto	Steunpunten	Plaatsingsmogelijkheden	Aantal fietsen per type	Anti-diefstal	Bijzonderheden	Prijs-indicatie per fiets	Fabrikant/artikelnr./naam
	-	in rechte lijn naast elkaar	1	ja	opvallende vormgeving; stalen kooiconstructie; rondom zicht in de kluis mogelijk; verschillende sluitsystemen; in kleuren; vanwege punt-dak moeilijk te belopen	f 1.100,-	Falco; 'Fietssafe'
	-	alleen of in rechte lijn gekoppeld	5	ja	opvallende vormgeving; aluminium frame; in kleuren; afsluitbare trommelklep; met name voor op privé-terreinen waar hoge welstandseisen worden gesteld; zicht in trommel mogelijk	f 1.100,-	Kuipers: 'Fietsentrommel'
	-	los, tegen muur, in rechte lijn	10	ja	kooi van hekwerk; verschillende sluitsystemen; (nog) geen Nederlandse leverancier		Pletscher & Co.; 'Velozwinger'

3.7 Kluizen (vervolg)

Foto	Steunpunten	Plaatsingsmogelijkheden	Aantal fietsen per type	Anti-diefstal	Bijzonderheden	Prijs-indicatie per fiets	Fabrikant/artikelnr./naam
	-	ombouw kan aan omgeving worden aangepast	88 (op verzoek 44)	ja	gebruiker komt niet in de kluis; na 'betaling' (kaart, code of munt) komt schuif naar buiten waarop de fiets geplaatst wordt die automatisch naar binnen gaat en op draaibare carroussel komt; ombouw kan aan omgeving worden aangepast; verschillende materialen mogelijk; evt. zicht in kluis mogelijk ⁴	± f 2.600,-	Beukeveld; 'Ficarro'
	-	in rechte lijn, aan twee zijden een deur	2	ja	polyester-fiberglas constructie; geen zicht in de kluis mogelijk; verschillende sluitsystemen; 2 fietsen in 1 kluis, die afgescheiden worden door diagonale wand; per fiets eigen deur resp. aan voor- en achterkant ⁵ ; (nog) geen Nederlandse leverancier		Cycle Safe Inc.; 'Cycle Safe'

⁴ Het standaardmodel bestaat uit 2 etages en is geschikt voor 88 fietsen. Op verzoek kan een 1-etage-model voor 44 fietsen worden geleverd. Er is momenteel een 10-etage-model in ontwikkeling.

⁵ De Deense firma Dan-Tainer brengt ook een kluis voor 2 fietsen op de markt, met een puntdakje. Prijs van de 'Cykelbokse' bedraagt ongeveer 3.000 kr. (± f 850,-).

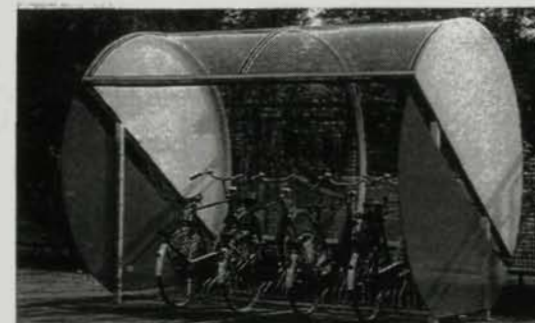
3.8 Overkappingen

Overkappingen komen in vele soorten en maten voor. De afmetingen, de gebruikte materialen, de kleuren en de vormgeving kunnen alle variëren. Overkappingen kunnen bestaan uit uitsluitend een dak, of gecompleteerd zijn met een achtermuur en/of zijmuren. Er bestaan ook geheel afsluitbare overkappingen, die te beschouwen zijn als een soort kluis. In onderstaande zullen wij per fabrikant enkele illustraties geven van verschillende soorten overkappingen. Voor nadere informatie en prijzen kunt u contact opnemen met de fabrikant. Adressen en telefoonnummers zijn te vinden in hoofdstuk 4.

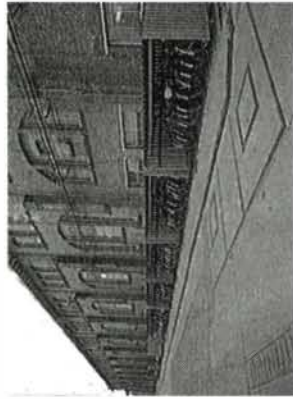
Falco



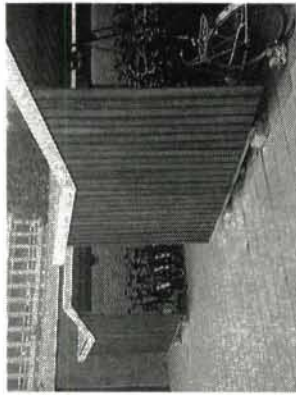
Kuipers



VelopA



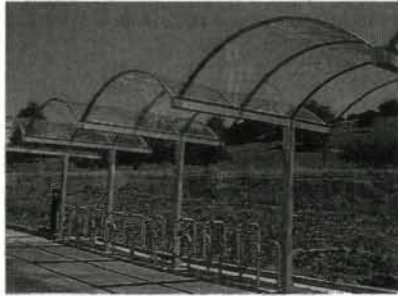
Respo



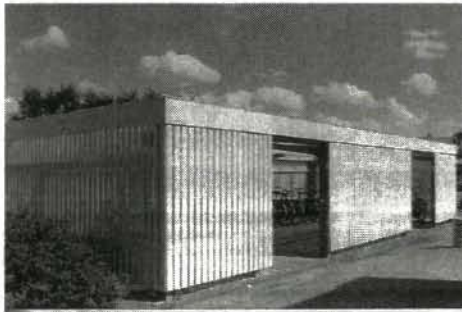
Twentse Hekwerken Onderneming



Orion



Remion



Daylight



4. Adressenlijst leveranciers

Nederlandse leveranciers

Fabrikant: Cor Apeldoorn Betonwaren
Postadres: Molenweg 19
Postcode en plaats: 5953 JR Reuven
Bezoekadres: Molenweg 19
Telefoonnummer: 04704-3229
Faxnummer: 04704-5740

Fabrikant: Den Boer Beton
Postadres: Postbus 3
Postcode en plaats: 2957 ZG Nieuw-Lekkerland
Bezoekadres: Lekdijk 136
Telefoonnummer: 01848-1022
Faxnummer: 01848-4418

Fabrikant: Beukeveld B.V.
Postadres: Postbus 2518
Postcode en plaats: 6401 AD Heerlen
Bezoekadres: Eikenderweg 79
Telefoonnummer: 045-717805
Faxnummer: 045-718626

Fabrikant: Daylight
Postadres: Lagelandseweg 70
Postcode en plaats: 6545 CG Nijmegen
Bezoekadres: Lagelandseweg 70
Telefoonnummer: 080-784046
Faxnummer: 080-787798

Fabrikant: G.A. van Dijk & Zn. B.V.
Postadres: Postbus 254
Postcode en plaats: 3140 AG Maassluis
Bezoekadres: Oude Veiling 4 Maasland
Telefoonnummer: 01899-17422
Faxnummer: 01899-25117

Fabrikant: Erdi Las- en Constructie Bedrijf B.V.
Postadres: Sluispad 6
Postcode en plaats: 1505 EJ Zaandam
Bezoekadres: Sluispad 6 en 30
Telefoonnummer: 075-173357/163355
Faxnummer: 075-702821

Fabrikant:
Postadres:
Postcode en plaats:
Bezoekadres:
Telefoonnummer:
Faxnummer:

Falco B.V.
Postbus 18
7670 AA Vriezenveen
Weitzelweg 8
05499-74444/74405
05499-61115

Fabrikant:
Postadres:
Postcode en plaats:
Bezoekadres:
Telefoonnummer:
Faxnummer:

Fibrokap Metaalwarenbedrijf B.V.
Postbus 219
6000 AE Weert
Seelenstraat 2
04950-35128
04950-42396

Fabrikant:
Postadres:
Postcode en plaats:
Bezoekadres:
Telefoonnummer:
Faxnummer:

Grootegast B.V.
Bernhardlaan 49
9285 TZ Buitenpost
Bernhardlaan 49
05115-1587
05115-2215

Fabrikant:
Postadres:
Postcode en plaats:
Bezoekadres:
Telefoonnummer:
Faxnummer:

Klaver Fietsenrekken B.V.
Postbus 702
7900 AS Hoogeveen
Weberstraat 3
05280-62534
05280-78435

Fabrikant:
Postadres:
Postcode en plaats:
Bezoekadres:
Telefoonnummer:
Faxnummer:

Jan Kuipers Staal- en Houtbouwindustrie
B.V.
Postbus 5
8070 AA Nunspeet
Industrieweg 20
03412-52944
03412-52856

Fabrikant:
Postadres:
Postcode en plaats:
Bezoekadres:
Telefoonnummer:
Faxnummer:

Lemmens Voerendaal B.V.
Valkenburgerweg 16
6367 GV Voerendaal
Valkenburgerweg 16
045-751810
045-751165

Fabrikant:
Postadres:
Postcode en plaats:
Bezoekadres:
Telefoonnummer:
Faxnummer:

P. J. van Oirschot & Zoon
Hoefstraat 243
5014 NL Tilburg
Hoefstraat 243
013-424293
-

Fabrikant: Overtoom International Nederland B.V.
Postadres: Postbus 2
Postcode en plaats: 3734 ZG Den Dolder
Bezoekadres: Tolhuislaan 47-85
Telefoonnummer: 030-296211/207
Faxnummer: 030-281594

Fabrikant: Remion
Postadres: Postbus 93
Postcode en plaats: -
Bezoekadres: -
Telefoonnummer: 03462-65111
Faxnummer: 03462-64302

Fabrikant: Respo B.V.
Postadres: Kloosterdijk 60
Postcode en plaats: 7685 PX Beerzerveld
Bezoekadres: Kloosterdijk 60
Telefoonnummer: 05235-1551
Faxnummer: 05235-1544

Fabrikant: Spinder Products B.V.
Postadres: Postbus 294
Postcode en plaats: 9200 AG Drachten
Bezoekadres: De Hemmen 10
Telefoonnummer: 05120-19822
Faxnummer: 05120-25325

Fabrikant: Twentse hekwerken onderneming B.V.
Postadres: Tweekeler-Es 34
Postcode en plaats: 7547 SM Enschede
Bezoekadres: Tweekeler-Es 34
Telefoonnummer: 053-303016
Faxnummer: 053-308593

Fabrikant: VelopA B.V.
Postadres: Postbus 202
Postcode en plaats: 2350 AE Leiderdorp
Bezoekadres: Achthovenerweg 21
Telefoonnummer: 071-410321
Faxnummer: 071-894152

Fabrikant: J. P. Vink & Zonen B.V.
Postadres: Postbus 28
Postcode en plaats: 2160 AA Lisse
Bezoekadres: Vennestraat 11b
Telefoonnummer: 02521-19160
Faxnummer: 02521-17753

Buitenlandse leveranciers

Duitsland

Fabrikant: Orion Bausysteme GMBH
Postadres: Postfach 1180
Postcode en plaats: D 6083 Biebesheim am Rhein
Bezoekadres: Waldstrasse
Telefoonnummer: 06258-802-01
Faxnummer: 06258-468139

Fabrikant: Planungsbüro Glocksee
Postadres: Brüderstrasse 2
Postcode en plaats: D-3000 Hannover 1
Bezoekadres: Brüderstrasse 2
Telefoonnummer: 0511-13552
Faxnummer: -

Verenigde Staten en Canada

Fabrikant: Graber
Postadres: 5253 Verona Road
Postcode en plaats: Madison, WI 53711
Bezoekadres: 5253 Verona Road
Telefoonnummer: 608-274-6550
Faxnummer: -

Fabrikant: Cycle Safe, Inc.
Postadres: 2772-5 Woodlake Rd.
Postcode en plaats: Wyoming, Michigan 49509
Bezoekadres: 2772-5 Woodlake Rd.
Telefoonnummer: 616-538-0079
Faxnummer: -

Fabrikant: ARC Products, Inc.
Postadres: 1755 East Locust Street
Postcode en plaats: Omaha, Nebraska 68110
Bezoekadres: 1755 East Locust Street
Telefoonnummer: 402-345-0042
Faxnummer: 345-5920

Fabrikant: Velo-Rack
Postadres: 7330 De Normanville 1
Postcode en plaats: Montreal, Quebec, Canada, H2R 2T9
Bezoekadres: 7330 De Normanville 1
Telefoonnummer: 514-279-7003
Faxnummer: 514-279-7685

Zwitserland

Fabrikant: Pletscher & Co., Zaunfabrik und Metallbau
Postadres: Oberwiesenweg 5
Postcode en plaats: 82226 Schleithelm
Bezoekadres: Oberwiesenweg 5
Telefoonnummer: 053-951821
Faxnummer: 053-951910

Fabrikant: VelopA AG
Postadres: Binzstrasse 9
Postcode en plaats: 8045 Zürich
Bezoekadres: Binzstrasse 9
Telefoonnummer: 01-4638595
Faxnummer: -

Denemarken

Fabrikant: Den Billige Tradvarefabriks eftf
Postadres: Radmandsgade 32
Postcode en plaats: 2200 Kobenhavn N
Bezoekadres: Radmandsgade 32
Telefoonnummer: 31830920
Faxnummer: -

Fabrikant: M. Broch & Son maskinfabrik
Postadres: Sverigesvej 8
Postcode en plaats: 8700 Horsens
Bezoekadres: Sverigesvej 8
Telefoonnummer: 75623348
Faxnummer: -

Fabrikant: Dan-Tainer
Postadres: Skjulhoj Allé 37
Postcode en plaats: 2720 Vanlose
Bezoekadres: Skjulhoj Allé 37
Telefoonnummer: 31711100
Faxnummer: -

Fabrikant: Villy Hansens Maskinfabrik
Postadres: Industrivej 39
Postcode en plaats: 6740 Bramming
Bezoekadres: Industrivej 39
Telefoonnummer: 75173660
Faxnummer: -

Fabrikant: Hitsa Hejls
Postadres: S Jessensvej 1
Postcode en plaats: 6094 Hejls
Bezoekadres: S Jessensvej 1
Telefoonnummer: 75574155
Faxnummer: -