

Haarlem



Economische Structuurversterking in Haarlem

Aanvraag inzake de rijksbijdrageregeling 'Stedelijke Investerings 1997 en 1998'

Gemeente Haarlem, 18 juni 1997

1 Investeren in stedelijke vitaliteit

Het huidige kabinet heeft nadrukkelijk oog voor de ontwikkeling van de grote en middelgrote steden. En dat is hard nodig ook. Terecht worden de steden beschouwd als de motoren van onze nationale economie. Zonder extra impulsen is het echter maar de vraag in hoeverre ze deze rol ook in de toekomst kunnen blijven vervullen. Het vertrek van bedrijven door gebrek aan ruimte of bereikbaarheid en het wegtrekken van bewoners met een goede opleiding/hoger inkomen door het ontbreken van aantrekkelijke woningen/woonmilieus, zet de positie van de steden onder zware druk. Hoe verder dit proces doorzet, des te moeilijker het wordt om het tij te keren. Investeren in de stedelijke economie en samenleving is dan ook een must.

Het Grote-stedenbeleid is natuurlijk het meest opvallende initiatief om de concurrentiepositie van de steden en het toekomstperspectief van de stadsbewoners te vergroten. Onder regie van de gemeente wordt in Haarlem door een breed scala van organisaties samengewerkt aan het bevorderen van de werkgelegenheid en het opleidingsniveau, aan het voorkomen van achterstand en isolement en aan het vergroten van veiligheid en leefbaarheid. De sleutelbegrippen daarbij zijn: integraal en resultaatgericht. De aanpak is beschreven in de GSB-nota 'Haarlem Goede Stad'. Net als de andere betrokken gemeenten (G25) hebben wij de uitdaging aangenomen om het Grote-stedenbeleid tot een succes te maken. Daarbij is geld zeker niet de enige factor die het uiteindelijke resultaat bepaalt. Het is echter wel een belangrijke voorwaarde om te kunnen investeren in duurzame ontwikkeling en vitaliteit van de steden.

Naast de majeure financiële injectie in de herstructurering van de woningvoorraad, waartoe het Kabinet onlangs heeft besloten, is nu ook een (bescheiden) rijksbijdrageregeling voor economische structuurversterking ingesteld. De G25 is uitgenodigd om hiervoor uiterlijk 1 juli 1997 investeringsplannen in te dienen. In deze aanvraag wordt aangegeven op welke wijze wij deze investeringsruimte willen benutten. Toekenning van deze rijksbijdrage zal ook in de Haarlemse situatie leiden tot een omvangrijke co-financiering door particuliere investeerders en de gemeente¹.

2 Ruimtelijke en economische ontwikkelingen

Het motto 'werk, werk en nog eens werk' laat geen enkele onduidelijkheid bestaan over de intenties van het huidige Kabinet. Door zowel de reguliere werkgelegenheid te stimuleren als extra gesubsidieerde banen aan de onderkant van de arbeidsmarkt te scheppen, wordt de werkloosheid sinds kort daadwerkelijk teruggedrongen. In Haarlem is deze trend minder duidelijk waarneembaar. De werkgelegenheid neemt minder snel toe dan gewenst en de langdurige werkloosheid onder kansarme bewoners in met name de sociaal-economisch zwakkere wijken is nog hoog en taai². Het aanpakken van dit probleem geldt in Haarlem als één van de kerndoelen van het Grote-stedenbeleid. Dit kan alleen als er een synergie bereikt wordt tussen beleidsinitiatieven en investeringen op landelijk en regionaal/lokaal niveau.

Noot 1 Uit de evaluatie van de Werkgelegenheidsimpuls blijkt dat de eenmalige rijksbijdrage van 500 miljoen gulden in 1994 heeft geleid tot particuliere investeringen van maar liefst 1,6 miljard gulden, almede 66.000 structurele banen heeft opgeleverd en nog eens de helft aan tijdelijke banen.

Noot 2 De laatst bekende cijfers laten zelfs zien dat de werkgelegenheid per 1 januari 1995 sinds lange tijd licht afgenomen is (60.764 arbeidsplaatsen) en dat de werkloosheid per 1 januari 1997 weer iets gestegen is t.o.v. het voorgaande jaar (7.880 niet-werkende werkzoekenden).

In het ruimtelijk en economisch beleid van de rijksoverheid³ zijn de volgende speerpunten te onderkennen:

- ***Werkgelegenheid:***

Het realiseren van meer werkgelegenheid en hogere arbeidsparticipatie vormen de grootste uitdagingen van het economisch structuurbeleid. De Nederlandse economie is door de ruimtelijke ligging en handelstraditie sterk verbonden met logistieke en distributie-activiteiten (Nederland Distributieland). Deze activiteiten bepalen in belangrijke mate ook de kenmerken van het industrieel vestigingsklimaat in ons land. Daarnaast is er sprake van een sterke groei van de hoogwaardige dienstverlening (Nederland Kennisland) en het toerisme. De arbeidsparticipatie is in ons land relatief laag vergeleken met andere Westerse landen. Aangezien de beroepsbevolking de komende jaren nog zal stijgen, is verhoging van de deelname aan betaalde arbeid vereist. Om de lasten van de daarop volgende vergrijzing te kunnen dragen, is dit ook voor de langere termijn noodzakelijk. Het verhogen van het opleidingsniveau en het terugdringen van economische inactiviteit vormen belangrijke randvoorwaarden.

- ***Bereikbaarheid:***

De concentratie van economische functies op een relatief klein oppervlak en de scheiding van wonen en werken leiden tot een grote druk op de bestaande infrastructuur. De toename van filevorming en vertraging betekent een economische schadepost van vele miljarden guldens. Naast uitbreiding van de infrastructuur is het noodzakelijk dat andere vormen van (collectief) vervoer van personen en goederen beter worden benut en nieuwe vervoersconcepten worden ontwikkeld. Zowel de doorstroming van het internationaal vervoer als de bereikbaarheid van economische centra dienen voortvarend aangepakt te worden. Door woon- en werklokaties dichter bij elkaar te brengen en het gebruik van hoogwaardige informatietechnologie te versterken kan de sterke groei van de mobiliteit afgeremd worden, zonder dat dit ten koste hoeft te gaan van de economische activiteit. Dit vereist een synergie van de economische, technologische en ruimtelijke ontwikkelingen.

- ***Duurzaamheid:***

Lange tijd zijn economische groei en milieubescherming als onverenigbare grootheden gezien. Het valt niet te ontkennen dat er een spanning bestaat tussen beide ontwikkelingen, maar het besef groeit dat het een niet zonder het ander kan. De grenzen van de economische groei komen al snel in zicht als niet verantwoord wordt omgegaan met de aanwending van schaarse grondstoffen en de uitstoot van schadelijke stoffen. In technologisch opzicht is de ontwikkeling van milieuvriendelijke productieprocessen en de aanwending van alternatieve energiebronnen van grote betekenis. Daarnaast zullen planologische oplossingen gezocht moeten worden voor een duurzame groei, waarbij economische functies en natuur/milieu-waarden zoveel mogelijk in samenhang worden ontwikkeld. In financieel opzicht zal in toenemende mate het beginsel 'de vervuiler betaalt' worden toegepast via prijsmaatregelen en fiscale heffingen.

- ***Ruimtelijke kwaliteit:***

In een klein en dichtbevolkt land als Nederland is ruimte een schaars goed geworden. Dit geldt zowel voor de dichtbebouwde steden als de omliggende gebieden met intensieve landbouw en veeteelt. De groei van de bevolking brengt steeds grotere ruimteclaims voor wonen, werken,

Noot 3 Zie o.a.: *Ruimte voor regio's - het ruimtelijk-economisch beleid tot 2000*; Ministerie van Economische Zaken, Den Haag, januari 1995.

vervoeren en recreëren met zich mee. Nu al wordt geconstateerd dat door de toename van woningbouw (VINEX) en de ontwikkeling van natuurgebieden (SGR), de beschikbare ruimte voor nieuwe bedrijfs-terreinen in het gedrang komt. Dit betekent dat in planologisch opzicht een integrale afweging van ruimtelijke reserveringen steeds belangrijker wordt. Daarnaast zal de sanering van milieuverontreinigde terreinen in en rond de steden versneld moeten worden en zullen de mogelijkheden voor dubbel grondgebruik (ondergronds bouwen en vervoeren) verkend en benut moeten worden. Teneinde de leefbaarheid door intensivering van het ruimtegebruik niet in gevaar te brengen, zijn extra investeringen in ruimtelijke kwaliteit noodzakelijk.

- **Stedelijke vitaliteit:**

In veel steden is een ongewenste ontwikkeling aan de gang, die in toenemende mate leidt tot ruimtelijke en economische tweedeling. Enerzijds is er met name in de binnensteden nog steeds sprake van een groei van de bedrijvigheid, een uitbreiding van de winkels, kantoren en voorzieningen en een versterking van de toeristisch-recreatieve functie. Anderzijds treedt er vooral in de omliggende woonwijken een concentratie op van maatschappelijke problemen, zoals werkloosheid, onveiligheid en sociaal verval. Met uitzondering van de nieuwe bewoners van historische woningen en luxe appartementen in de binnensteden, trekken veel mensen uit de hogere en middenklasse de stad uit en blijven de kansarme bewoners achter. Door de ontwikkeling van de VINEX-woongebieden kan deze ontwikkeling nog versterkt worden. Op langere termijn is het zelfs de vraag in hoeverre de grotere steden hun centrumfunctie en voorzieningenniveau in stand kunnen houden, gezien de investeringen in nieuwe winkelcentra en culturele voorzieningen in omliggende gemeenten. Het Grote-stedenbeleid richt zich dan ook met name op het vergroten van de stedelijke vitaliteit. Naast het verminderen van problemen op korte termijn, wordt onderkend dat een grootscheepse aanpak van de eenzijdige na-oorlogse woningvoorraad, van de werkgelegenheid aan de onderkant van de arbeidsmarkt en van de inrichting van de openbare ruimte noodzakelijk is. In economisch opzicht staat de herstructurering van verouderde bedrijfsterreinen, de versterking van de winkelfuncties (kernwinkelapparaat en wijkwinkelcentra) en de ontwikkeling van betaalbare huisvesting voor kleinschalige bedrijvigheid centraal.

3 Speerpunten van het Haarlemse beleid

In de gemeente Haarlem hebben wij nadrukkelijk gekozen voor een integrale visie op de ontwikkeling van onze stad. Deze visie is al weer enkele jaren geleden uitgewerkt in de nota *'Erfenis voor de Toekomst'*. Hoewel de tijd niet stilstaat en er inmiddels al weer nieuwe ontwikkelingen gaande zijn, onderschrijven wij nog steeds de denkrichtingen die in deze visie zijn neergelegd:

- A Haarlem heeft een prachtige historische binnenstad, waar we trots op mogen zijn en die het waard is om in stand gehouden te worden. Dit betekent uiteraard niet dat de tijd wordt stilgezet. Behoud van het monumentale karakter en uitbreiding van moderne centrumfuncties (wonen, winkelen en uitgaan) zullen in harmonie ontwikkeld worden. Het vergroten van de kwaliteit van de openbare ruimte en het terugdringen van het autoverkeer uit de binnenstad maken hier onderdeel van uit.

- B In Haarlem hechten wij groot belang aan de eenheid van de stad. Naast de aandacht voor de binnenstad wordt er evenzeer gewerkt aan de kwaliteit van de omliggende wijken. Aandachtspunten hierbij zijn de leefbaarheid en de veiligheid, de woonmilieus, het sociale klimaat, de voorzieningen en de economische functies in de wijken.
- C De sociale en economische ontwikkeling van Haarlem is in onze visie geen exclusieve verantwoordelijkheid van de gemeente en dit vereist samenwerking met andere partijen. Zo hechten wij groot belang aan een nauwe betrokkenheid van burgers bij het beleid en zien wij private partijen als belangrijke partner bij de ontwikkeling van de stad. Daarnaast overstijgen allerlei ontwikkelingen de gemeentegrenzen en zien wij de stad nadrukkelijk als onderdeel van de regio, waarin wij met omliggende gemeenten willen samenwerken.
- D Haarlem is geconfronteerd met teruglopende inkomsten uit het gemeentefonds en zal haar ambities dus minder eenvoudig kunnen financieren. Enerzijds betekent dit nog meer aandacht voor doelmatigheid, effectiviteit en flexibiliteit van de in te zetten overheidsmiddelen. Anderzijds zoeken wij ook voortdurend naar mogelijkheden om nieuwe geldstromen aan te boren.

Het economisch beleid van Haarlem is nader uitgewerkt in het *'Economisch Beleidsplan 1994-1998'*. De speerpunten hierbij zijn:

- 1 Handhaven en versterken van het gevestigde bedrijfsleven
 - uitvoering van infrastructurele werken
 - samenwerking met marktpartijen en andere overheden
 - uitwerking van lokatie- en milieubeleid
 - versterking van multifunctionaliteit
 - herstructurering en beheer Waarderpolder
- 2 Aantrekken van nieuwe bedrijven
 - regionale ontwikkeling van bedrijfsterreinen
 - intensivering van bestaande bedrijfsterreinen
 - uitwerking marketingstrategie voor enkele kantorenlokaties
- 3 Stimuleren van nieuw ondernemerschap
 - ontwikkeling van bedrijfsverzamelgebouwen
 - financiële ondersteuning van bedrijfshuisvesting in woongebieden
 - laagdrempelige begeleiding van startende bedrijfjes
- 4 Versterken van detailhandel, markten en standplaatsen
 - selectieve uitbreiding van het kernwinkelapparaat
 - samenwerking in de Centrum Management Groep
 - versterking van stadsdeel- en buurtwinkelcentra
 - sanering van niet-levensvatbare winkelstrips
 - uitbreiding van weekmarkten en vestiging van themamarkten
 - lokatiewijziging van enkele standplaatsen (overlast, verkeer)
 - invulling van vrije standplaatsen tot het maximum van 75
- 5 Bevorderen van het toeristisch-recreatief bezoek
 - uitbreiding van verblijfsaccommodatie (hotel, camping, jachthaven)
 - vergroting van congres- en vergaderfaciliteiten
 - verbetering van toeristische bewegwijzering
 - planning en marketing van publieksevenementen
 - inrichting van parkeerruimte voor touringcars

4 Overzicht van clusters en voorgestelde projecten

In het kader van de Haarlemse aanvraag voor de rijksregeling '*Stedelijke Investerings 1997 en 1998*' hebben wij besloten om met name projecten voor te dragen binnen de volgende clusters:

- *De binnenstad als kloppend hart van Haarlem*

Haarlem ontleent een groot deel van zijn imago aan de binnenstad. Het is ons er dan ook veel aan gelegen om de kwaliteit hiervan in stand te houden en waar mogelijk te versterken. Binnen het ruimtelijk-economisch beleidskader voor de binnenstad neemt het particulier initiatief het leeuwendeel van de investeringen in woningen, winkelpanden, horecagelegenheden en bedrijfsontwikkeling voor haar rekening. De gemeente is verantwoordelijk voor de kwaliteit van het buitenmilieu en levert zo mogelijk een financiële bijdrage in de gewenste ontwikkeling of noodzakelijke herstructurering van het gebied. In dit geval gaat het onder andere om de afsluiting voor het autoverkeer, het stimuleren van de woonfunctie boven winkelpanden en het versterken van de milieuzorg/kwaliteit.

Voorgestelde projecten in cluster 'Binnenstad':

- 01 Herinrichting voetgangersgebied
- 02 Herinrichting Kleine Houtstraat
- 03 Dynamische afsluiting autoverkeer
- 04 Stadsdistributie
- 05 Wonen boven winkels
- 06 Binnenstad en milieu

- *Het Spaarne als ruimtelijk-economische drager*

Haarlem wordt niet voor niets vaak aangeduid als de Stad aan het Spaarne. In ruimtelijk opzicht vormt de rivier een belangrijke landschappelijke drager, hetgeen ook naar voren komt in het Spaarneplan, dat enkele jaren geleden door de RPD is uitverkozen tot voorbeeldplan. In sociaal-economisch opzicht worden de mogelijkheden van de ligging van de stad aan het Spaarne nog onvoldoende benut. Aan de oostzijde van de rivier ligt het omvangrijke bedrijventerrein Waarderpolder, waarvan delen in de komende jaren herontwikkeld worden. Op een markant punt aan de oever van het Spaarne stond in vroeger tijden Molen De Adriaan, die in 1932 geheel is afgebrand. Veel bewoners van de stad hopen al geruime tijd dat de molen in haar oude glorie wordt hersteld. Inmiddels ligt er een levensvatbaar plan om de Molen De Adriaan als werkervaringsproject te herbouwen en er een nieuwe functie aan te geven. Een derde project betreft de aanleg van een steiger, zodat watertoeristen kortstondig kunnen aanmeren om bijvoorbeeld boodschappen aan land te doen.

Voorgestelde projecten in cluster 'Het Spaarne':

- 07 Werken aan het Spaarne
- 08 Aanlegsteiger in het Spaarne
- 09 Herbouw Molen De Adriaan

- *De wijken als sociaal-economisch potentieel*

Zowel in rijksnota's als in gemeentelijke beleidsplannen is het belang van leefbare en veilige wijken met een eigen voorzieningenniveau en economische bedrijvigheid nadrukkelijk onderstreept. In het kader van het Grote-stedenbeleid wordt hier eveneens aandacht aan besteed. Een aantal projecten past uitstekend in de doelstellingen van de economische structuurversterking op wijkniveau, zoals de verplaatsing van een geïsoleerd liggende supermarkt in de wijk Rozenprieel naar een nieuwe, beter bereikbare lokatie bij een woonzorgcomplex voor ouderen. Ook de noodzakelijke herbouw van woon/winkelpanden in de Amsterdamstraat en de aanpak van het buitenmilieu/verkeerssituatie bij het winkelcentrum Boerhaave en bij de winkelstraat Generaal Cronjéstraat sluiten hier nauw op aan. De beveiliging van achterpaden via nieuwe, geavanceerde technologie heeft vooral een innovatieve voorbeeldfunctie.

Voorgestelde projecten in cluster 'Wijken':

- 10 Supermarkt Rozenprieel
- 11 Winkelcentrum Boerhaave
- 12 Herbouw panden Amsterdamstraat
- 13 Verkeersmaatregelen Generaal Cronjéstraat
- 14 Geavanceerde beveiliging van achterpaden

- *Bedrijfsverzamelgebouwen als broedplaatsen voor vernieuwing*

Het ontwikkelen van bedrijfsverzamelgebouwen kan een grote stimulans vormen voor het realiseren van kleinschalige bedrijvigheid. Bovendien kunnen bedrijven en organisaties die in een zelfde branche opereren elkaar versterken door gebruik te maken van elkaars klantennetwerken en bedrijfsfaciliteiten. Bij alle bedrijfsverzamelgebouwen die wij in dit kader voordragen, staat een bijzonder thema centraal. Bij de eerste twee voorgedragen projecten staat vooral de maatschappelijke functie centraal (cultuur en sport); bij het derde project gaat het met name om de ontwikkeling en de toepassing van de digitale infrastructuur (Digitaal Servicenter Haarlem) en het laatste project richt zich actief op ondersteuning van de opzet van ambachtelijke bedrijfjes door (jonge) allochtonen.

Voorgestelde projecten in cluster 'Bedrijfsverzamelgebouwen':

- 15 Cultureel bedrijvencentrum
- 16 Bedrijfsverzamelgebouw Sport
- 17 Digitaal Servicenter Haarlem
- 18 Startende ambachtelijke bedrijfjes

5 Investeringsniveau en prioriteitsstelling van projecten

In het onderstaande overzicht is aangegeven welke investeringsbedragen met de uitvoering van de projecten gemoeid zijn en voor welk deel medefinanciering uit de rijksbijdrageregeling wordt gevraagd. Tevens is aangegeven welke projecten voor de gemeente Haarlem de hoogste prioriteit hebben. De andere projecten zijn vooralsnog op een reservelijst geplaatst. Voor meer specifieke informatie wordt verwezen naar de bijgevoegde projectbladen.

Projectenoverzicht (prioriteit 1)

	Totale investering	BiZa-aanvraag
<i>Cluster: Binnenstad</i>		
01 Herinrichting voetgangersgebied	1.300.000	400.000
02 Herinrichting Kleine Houtstraat	250.000	125.000
04 Stadsdistributie	1.000.000	175.000
05 Wonen boven winkels	2.700.000	400.000
06 Binnenstad en Milieu	410.000	205.000
<i>Cluster Het Spaarne:</i>		
07 Werken aan het Spaarne (1/2)	67.770.000	1.650.000
08 Aanlegsteiger in het Spaarne	700.000	225.000
09 Herbouw Molen De Adriaan	2.400.000	400.000
<i>Cluster Wijken:</i>		
10 Supermarkt Rozenprieel	3.000.000	150.000
11 Winkelcentrum Boerhaave	400.000	200.000
12 Herbouw panden Amsterdamstraat	4.000.000	325.000
<i>Cluster Bedrijfsverzamelgebouwen:</i>		
15 Cultureel bedrijvencentrum	20.000.000	250.000
16 Bedrijfsverzamelgebouw Sport	8.200.000	850.000
17 Digitaal Servicenter Haarlem	2.000.000	500.000
	+ -----	+ -----
Totaalbedrag (prioriteit 1)	114.130.000	5.855.000

Projectenoverzicht (prioriteit 2):

	Totale investering	BiZa-aanvraag
<i>Cluster Binnenstad:</i>		
03 Dynamische afsluiting autoverkeer	1.900.000	400.000
<i>Cluster Het Spaarne:</i>		
07 Werken aan het Spaarne (1/2)	zie boven	1.650.000
<i>Cluster Wijken:</i>		
13 Verkeersmaatregelen Cronjéstraat	300.000	150.000
14 Geavanceerde beveiliging achterpaden	2.300.000	500.000
<i>Cluster Bedrijfsverzamelgebouwen:</i>		
18 Startende ambachtelijke bedrijfjes	600.000	150.000
	+ -----	+ -----
Totaalbedrag (prioriteit 2)	5.100.000	2.850.000

Bijlage: Projectenboek

Naam project		01 Herinrichting voetgangersgebied binnenstad
1	gemeente/ contactpersoon	Gemeente Haarlem naam contactpersoon: Leo Schrama dienst/afdeling: bwe/rosv bezoekadres: Brinkmannpassage postadres: Postbus 741, 2003 RS Haarlem telefoon: 023 - 511 36 46 telefax: 023 - 511 34 57
2	projectgegevens	
2.1	aard/soort project	Revitalisering kernwinkelapparaat door herinrichting van (delen van het) voetgangersgebied, o.a. Grote Markt, Botermarkt en het Krocht.
2.2	aard/soort investeringen	Herprofilering, straatmeubilair, verlichting, overige openbare voorzieningen (toiletten)
2.3	gebate achterstandswijk(en)	wijknaam: Binnenstad problematiek: hoge slijtage van openbare ruimte door intensief gebruik; slechte ontsluiting van en circulatie in het voetgangersgebied.
2.4	relatie met actieplannen GSB	Haarlem Goede Stad (Leefbaarheid, Veiligheid en Lokale Economie)
3	effecten op economische structuur	
3.1	werkgelegenheid	
3.1.1	directe werkgelegenheid, structureel	n.v.t.
3.1.1.1	waarvan aan onderkant arbeidsmarkt	n.v.t.
3.1.2	directe werkgelegenheid, incidenteel	aantal arbeidsplaatsen: 10 à 20
3.1.3	verwachte spin-off	het behoud van arbeidsplaatsen in het kernwinkelapparaat vereist onder andere investeringen in de openbare ruimte
3.2	bedrijfsfaciliteiten	
3.2.1	gerevitaliseerd bedrijfsterrein	n.v.t.
3.2.2	bedrijfsruimte	n.v.t.
3.2.3	winkelruimte	n.v.t.
3.3	overige effecten economische structuur	

3.3.1	toename aantal toeristen	aantal: 100.000 toeristen De kernwinkelapparaat van Haarlem telt per jaar 10 miljoen bezoekers, waaronder circa 1 miljoen toeristen. De verwachting is dat het aantal toeristen met 10% zal stijgen door herinrichting van het voetgangersgebied in combinatie met particuliere investeringen in het winkelareaal.
3.3.2	toename bestedingen	f 10.000.000.- De winkels in de Haarlemse binnenstad zetten per jaar circa 1 miljard gulden om, waarvan 10% door toeristen. Dit betekent dat een stijging van het aantal toeristen met 10% een omzetstijging van 10 miljoen gulden per jaar genereert.
4	overige effecten	
4.1	bereikbaarheid	Dit herinrichtingsplan heeft vooral tot doel de ontsluiting van en circulatie in het voetgangersgebied te verbeteren.
4.2	veiligheid/leefbaarheid	Kwaliteitsverbetering van de inrichting en de verlichting van het voetgangersgebied leidt tot een aangenerder verblijfsklimaat en een groter gevoel van veiligheid (zowel overdag als 's avonds).
4.3	maatschappelijke vernieuwing	n.v.t.
4.4	overig	n.v.t.
5	planning en uitvoering	
5.1	startdatum	1 november 1997
5.2	50% gerealiseerd	1 juni 1998
5.3	gereed	1 januari 1999
6	investeringsbedrag	
6.1	totale omvang dekkingsplan	f 1.300.000.-
6.2	eigen bijdrage gemeente	f 900.000.-
6.3	voorliggende regelingen; bijdragen ministeries/EU	n.v.t.
6.4	gevraagde bijdrage BiZa	f 400.000.-
6.5	particuliere bijdragen	spin-off: f 13.000.000.- De ervaring leert dat gemeentelijke investeringen in de openbare ruimte vaak leiden tot particuliere investeringen in de belendende winkelpanden. Zo heeft de renovatie van de Grote Houtbrug (kosten 2 à 3 ton) geleid tot een investering van vele miljoenen door projectontwikkelaar VEROM in het BAJA-complex op de hoek van de Grote Houtstraat en Raamvest.

Naam project		02 Revitalisering Kleine Houtstraat
1	gemeente/ contactpersoon	Gemeente Haarlem naam contactpersoon: Leo Schrama dienst/afdeling: bwe/rosv bezoekadres: Brinkmannpassage postadres: Postbus 741, 2003 RS Haarlem telefoon: 023 - 511 36 46 telefax: 023 - 511 34 57
2	projectgegevens	
2.1	aard/soort project	De Kleine Houtstraat is een autovrije woon/winkelstraat met diverse horecagelegenheden. De straat is opgenomen in diverse stadswandelingen en vormt een recreatieve route tussen het Frans Hals Museum en het Teyler's Museum. Door herprofilering ontstaat een prettiger verblijfsklimaat en een rustiger straatbeeld.
2.2	aard/soort investeringen	Herprofilering met nieuw straatmeubilair en betere verlichting
2.3	gebate achterstandswijk(en)	wijknaam: Binnenstad problematiek: slijtage openbare ruimte en overlast van horecagelegenheden
2.4	relatie met actieplannen GSB	Haarlem Goede Stad (Leefbaarheid)
3	effecten op economische structuur	
3.1	werkgelegenheid	
3.1.1	directe werkgelegenheid, structureel	n.v.t.
3.1.1.1	waarvan aan onderkant arbeidsmarkt	n.v.t.
3.1.2	directe werkgelegenheid, incidenteel	aantal arbeidsplaatsen: 1 à 2
3.1.3	verwachte spin-off	Er staan diverse arbeidsplaatsen op het spel als deze investeringen in de Kleine Houtstraat niet worden gepleegd.
3.2	bedrijfsfaciliteiten	
3.2.1	gerevitaliseerd bedrijfsterrein	n.v.t.
3.2.2	bedrijfsruimte	n.v.t.
3.2.3	winkelruimte	n.v.t.
3.3	overige effecten economische structuur	

3.3.1	toename aantal toeristen	aantal: 5.000 extra toeristen De Kleine Houtstraat is een belangrijke schakel in toeristisch/recreatieve wandel- en fietsroutes.
3.3.2	toename bestedingen	f 500.000.- per jaar Per jaar wordt er in de gehele Haarlemse binnenstad in de winkels naar schatting 1 miljard gulden omgezet. De Kleine Houtstraat heeft hier natuurlijk maar een klein deel van. Een verwaarloosd buitenmilieu kan al snel procenten in de omzet schelen.
4	overige effecten	
4.1	bereikbaarheid	n.v.t.
4.2	veiligheid/leefbaarheid	Een beter ingerichte en verlichte Kleine Houtstraat levert een bijdrage aan een veiliger en leefbaarder binnenstad.
4.3	maatschappelijke vernieuwing	n.v.t.
4.4	overig	n.v.t.
5	planning en uitvoering	
5.1	startdatum	1 november 1997
5.2	50% gerealiseerd	1 juni 1998
5.3	gereed	1 januari 1999
6	investeringsbedrag	
6.1	totale omvang dekkingsplan	f 250.000.-
6.2	eigen bijdrage gemeente	f 125.000.-
6.3	voorliggende regelingen; bijdragen ministeries/EU	n.v.t.
6.4	gevraagde bijdrage BiZa	f 125.000.-
6.5	particuliere bijdragen	Spin-off: f 2.500.000,- Zie het multiplier-effect bij Grote Houtbrug (nr. 01).

Naam project		03 Dynamische afsluiting voor autoverkeer
1	gemeente/ contactpersoon	Gemeente Haarlem naam contactpersoon: Jaap Bakker dienst/afdeling: gw/v&v bezoekadres: Zuider Buiten Spaarne 22, 2012 AA Haarlem postadres: idem telefoon: 023 - 515 16 47 telefax: 023 - 515 16 59
2	projectgegevens	
2.1	aard/soort project	Het project betreft de afsluiting van het bestaande autovrije gebied met dynamische/verzinkbare palen. Conform de nota 'Haarlem Centrum Autoluw' zal dit gebied worden uitgebreid met de Jacobijnenstraat/Koningstraat/Stoofsteeg en in een later stadium met de omgeving Grote Kerk/Appelaar.
2.2	aard/soort investeringen	Aanschaf en montage van verzinkbare palen
2.3	gebate achterstandswijk(en)	wijknaam: Binnenstad problematiek: geparkeerde en rijdende auto's vormen een bedreiging voor de kwaliteit van het verblijfsklimaat
2.4	relatie met actieplannen GSB	Haarlem Goede Stad (leefbaarheid en lokale economie)
3	effecten op economische structuur	
3.1	werkgelegenheid	
3.1.1	directe werkgelegenheid, structureel	n.v.t.
3.1.1.1	waarvan aan onderkant arbeidsmarkt	n.v.t.
3.1.2	directe werkgelegenheid, incidenteel	n.v.t.
3.1.3	verwachte spin-off	n.v.t.
3.2	bedrijfsfaciliteiten	
3.2.1	gerevitaliseerd bedrijfsterrein	n.v.t.
3.2.2	bedrijfsruimte	n.v.t.
3.2.3	winkelruimte	n.v.t.
3.3	overige effecten economische structuur	
3.3.1	toename aantal toeristen	aantal: 100.000 toeristen (in combinatie met verbetering van verblijfsklimaat (zie projectnr. 01)

3.3.2	toename bestedingen	f 10.000.000,- (in combinatie met verbetering van verblijfsklimaat (zie projectnr. 01)
4	overige effecten	
4.1	bereikbaarheid	verhoogde bereikbaarheid van de binnenstad voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer
4.2	veiligheid/leefbaarheid	een prettiger verblijfsklimaat en minder verkeersonveilige situaties
4.3	maatschappelijke vernieuwing	n.v.t.
4.4	overig	het terugdringen van het autogebruik van en naar de binnenstad.
5	planning en uitvoering	
5.1	startdatum	1 december 1997
5.2	50% gerealiseerd	1 maart 1998
5.3	gereed	1 mei 1998
6	investeringsbedrag	
6.1	totale omvang dekkingsplan	f 1.900.000.-
6.2	eigen bijdrage gemeente	f 1.000.000.-
6.3	voorliggende regelingen; bijdragen ministeries/EU	f 500.000.-
6.4	gevraagde bijdrage BiZa	f 400.000.-
6.5	particuliere bijdragen	spin-off: f 13.000.000,- (in combinatie met projectnr. 01)

Naam project		04 Stadsdistributie
1	gemeente/ contactpersoon	Gemeente Haarlem naam contactpersoon: Hans van der Straaten dienst/afdeling: bwe/ez bezoekadres: Brinkmannpassage postadres: Postbus 741, 2003 RS Haarlem telefoon: 023 - 511 38 40 telefax: 023 - 511 34 56
2	projectgegevens	
2.1	aard/soort project	Uit onderzoek is gebleken dat er voldoende draagvlak bestaat om een proefproject met stadsdistributie in de binnenstad uit te voeren.
2.2	aard/soort investeringen	Bijdrage (25%) aan de kosten van het proefproject
2.3	gebate achterstandswijk(en)	wijknaam: Binnenstad en Cronjé problematiek: Het autoluw maken van de binnenstad bemoeilijkt de bevoorrading van bedrijven in dit gebied
2.4	relatie met actieplannen GSB	Haarlem Goede Stad (lokale economie)
3	effecten op economische structuur	
3.1	werkgelegenheid	
3.1.1	directe werkgelegenheid, structureel	aantal arbeidsplaatsen: 5 à 10
3.1.1.1	waarvan aan onderkant arbeidsmarkt	aantal arbeidsplaatsen: 2 à 5
3.1.2	directe werkgelegenheid, incidenteel	n.v.t.
3.1.3	verwachte spin-off	n.v.t.
3.2	bedrijfsfaciliteiten	
3.2.1	gerevitaliseerd bedrijfsterrein	n.v.t.
3.2.2	bedrijfsruimte	n.v.t.
3.2.3	winkelruimte	n.v.t.
3.3	overige effecten economische structuur	
3.3.1	toename aantal toeristen	n.v.t.
3.3.2	toename bestedingen	n.v.t.

4	overige effecten	
4.1	bereikbaarheid	Bundeling van goederenstromen in een sdc verkleint het aantal vrachtauto's in de binnenstad.
4.2	veiligheid/leefbaarheid	Minder vrachtauto's in de binnenstad verhoogt de verkeersveiligheid en de leefbaarheid.
4.3	maatschappelijke vernieuwing	Stadsdistributie is een broodnodige vorm van collectief goederenvervoer.
4.4	overig	n.v.t.
5	planning en uitvoering	
5.1	startdatum	1 oktober 1997
5.2	50% gerealiseerd	1 maart 1998
5.3	gereed	1 oktober 1998
6	investeringsbedrag	
6.1	totale omvang dekkingsplan	f 1.000.000,-
6.2	eigen bijdrage gemeente	f 175.000,-
6.3	voorliggende regelingen; bijdragen ministeries/EU	f 250.000,- (te verwachten bijdrage van NOVEM)
6.4	gevraagde bijdrage BiZa	f 175.000,-
6.5	particuliere bijdragen	f 400.000,-

Naam project		05 Wonen boven winkels
1	gemeente/ contactpersoon	Gemeente Haarlem naam contactpersoon: Jan Slootjes dienst/afdeling: bwe/vhv bezoekadres: Brinkmannpassage postadres: Postbus 741, 2003 RS Haarlem telefoon: 023 - 511 37 43 telefax: 023 - 511 34 55
2	projectgegevens	
2.1	aard/soort project	Het actief stimuleren van het wonen-boven-winkels leidt niet alleen tot uitbreiding van de woningvoorraad, maar ook tot vergroting van de verblijfskwaliteit en de veiligheid in de hoofdwinkelstraten.
2.2	aard/soort investeringen	Financiële bijdrage (ca. 30%) in de stichtingskosten van de nieuwe woningen, aangezien er extra (niet-rendabele) kosten aan verbonden zijn.
2.3	gebate achterstandswijk(en)	wijknaam: Binnenstad en overige hoofdwinkelstraten problematiek: leegstand en sociale onveiligheid
2.4	relatie met actieplannen GSB	Haarlem Goede Stad (leefbaarheid en lokale economie)
3	effecten op economische structuur	
3.1	werkgelegenheid	
3.1.1	directe werkgelegenheid, structureel	n.v.t.
3.1.1.1	waarvan aan onderkant arbeidsmarkt	n.v.t.
3.1.2	directe werkgelegenheid, incidenteel	aantal arbeidsplaatsen: 20 à 30 mensjaren
3.1.3	verwachte spin-off	n.v.t.
3.2	bedrijfsfaciliteiten	
3.2.1	gerevitaliseerd bedrijfsterrein	n.v.t.
3.2.2	bedrijfsruimte	n.v.t.
3.2.3	winkelruimte	n.v.t.
3.3	overige effecten economische structuur	
3.3.1	toename aantal toeristen	Door verbetering van het verblijfsklimaat is de binnenstad aantrekkelijker voor toeristen als uitgaansgebied.

3.3.2	toename bestedingen	n.v.t.
4	overige effecten	
4.1	bereikbaarheid	n.v.t.
4.2	veiligheid/leefbaarheid	Een belangrijke doelstelling van wonen boven winkels is het vergroten van de sociale veiligheid.
4.3	maatschappelijke vernieuwing	Het project wonen boven winkels is een voorbeeld van markt-gerichte benadering van het volkshuisvestingsvraagstuk.
4.4	overig	Kwaliteitsverbetering van het vastgoed en daardoor verbetering van het verblijfsklimaat in de binnenstad en overige hoofdwinkelstraten.
5	planning en uitvoering	
5.1	startdatum	1 oktober 1997
5.2	50% gerealiseerd	1 maart 1998
5.3	gereed	1 oktober 1998
6	investeringsbedrag	
6.1	totale omvang dekkingsplan	f 2.700.000,-
6.2	eigen bijdrage gemeente	f 950.000,-
6.3	voorliggende regelingen; bijdragen ministeries/EU	n.v.t.
6.4	gevraagde bijdrage BiZa	f 400.000,-
6.5	particuliere bijdragen	f 1.350.000,-

Naam project		O6 Binnenstad en Milieu
1	gemeente/ contactpersoon	Gemeente Haarlem naam contactpersoon: Annemiek Dorland dienst/afdeling: n&m/milieuzaken bezoekadres: Zijlweg 142 postadres: Postbus 511, 2003 PB Haarlem telefoon: 023 - 511 45 98 telefax: 023 - 511 45 03
2	projectgegevens	
2.1	aard/soort project	- milieumonitoring van het project Raaks en - milieudoorlichting en -advies in het MKB door de inzet van milieuzorgassistenten
2.2	aard/soort investeringen	- bijdrage aan het monitortraject (nulmeting) en - een éénmalige ronde langs geïnteresseerde MKB-ers
2.3	gebate achterstandswijk(en)	wijknaam: Binnenstad problematiek: - Leegstand en functieverlies van het Raaks en - gering milieubewustzijn in het MKB
2.4	relatie met actieplannen GSB	Haarlem Goede Stad (leefbaarheid en lokale economie)
3	effecten op economische structuur	
3.1	werkgelegenheid	
3.1.1	directe werkgelegenheid, structureel	aantal arbeidsplaatsen: - Raaks: 600 - MKB-milieuzorg: 10
3.1.1.1	waarvan aan onderkant arbeidsmarkt	aantal arbeidsplaatsen: - Raaks: 250 - MKB-milieuzorg: 10
3.1.2	directe werkgelegenheid, incidenteel	aantal arbeidsplaatsen: - Raaks: 150 à 200 gedurende 5 jaar
3.1.3	verwachte spin-off	n.v.t.
3.2	bedrijfsfaciliteiten	
3.2.1	gerevitaliseerd bedrijfsterrein	n.v.t.
3.2.2	bedrijfsruimte	aantal m ² : - Raaks: 10.000 m ²
3.2.3	winkelruimte	aantal m ² : - Raaks: 6.000 m ²
3.3	overige effecten economische structuur	

3.3.1	toename aantal toeristen	ca. 50.000 extra toeristen (Raaks)
3.3.2	toename bestedingen	f 90.000.000,- (Raaks)
4	overige effecten	
4.1	bereikbaarheid	De toekomstige bouw van een grotere ondergrondse parkeergarage bij het Raaks leidt tot een belangrijke verbetering van de bereikbaarheid van de binnenstad.
4.2	veiligheid/leefbaarheid	Leefbaarheid wordt verbeterd door ondergronds maken van parkeergarage en veiligheid wordt verbeterd door toevoeging functie waaronder wonen.
4.3	maatschappelijke vernieuwing	Integrale en open planvoorbereiding met expliciete aandacht voor effectrapportage (Raaks).
4.4	overig	Vergroting van het milieubewustzijn binnen het MKB
5	planning en uitvoering	
5.1	startdatum	- Raaks: 1 augustus 1997 - MKB-milieuzorg: 1 november 1997
5.2	50% gerealiseerd	- Raaks: 1 oktober 1997 - MKB-milieuzorg: 1 januari 1999
5.3	gereed	- Raaks: 1 december 1997 - MKB-milieuzorg: 1 januari 2000
6	investeringsbedrag	
6.1	totale omvang dekkingsplan	f 410.000,- (Raaks: 250.000 en MKB-milieuzorg: 160.000)
6.2	eigen bijdrage gemeente	f 205.000,-
6.3	voorliggende regelingen; bijdragen ministeries/EU	n.v.t.
6.4	gevraagde bijdrage BiZa	f 205.000,-
6.5	particuliere bijdragen	Bij beide projecten is geen particuliere bijdrage voorzien. Wel zal zowel het project Raaks als het MKB-milieuzorgproject een spin-off van particuliere investeringen tot gevolg hebben. Bij Raaks gaat het in het vervolgtraject om een bedrag van 110 miljoen gulden van particulieren en 40 miljoen gulden van de gemeente.

Naam project		07 Werken aan het Spaarne
1	gemeente/ contactpersoon	Gemeente Haarlem naam contactpersoon: Hans van der Straaten dienst/afdeling: bwe/ez bezoekadres: Brinkmannpassage postadres: Postbus 741, 2003 RS Haarlem telefoon: 023 - 511 38 40 telefax: 023 - 511 34 56
2	projectgegevens	
2.1	aard/soort project	Revitalisering bedrijventerrein
2.2	aard/soort investeringen	Bijdrage (5%) in de kosten van opnieuw uitgeefbaar maken van bedrijfsterrein.
2.3	gebate achterstandswijk(en)	wijknaam: Waarderpolder problematiek: vervuild, slecht ontsloten, ongebruikt bedrijfs-terrein
2.4	relatie met actieplannen GSB	Haarlem Goede Stad
3	effecten op economische structuur	
3.1	werkgelegenheid	
3.1.1	directe werkgelegenheid, structureel	aantal arbeidsplaatsen: 2000
3.1.1.1	waarvan aan onderkant arbeidsmarkt	aantal arbeidsplaatsen: 500 à 1000
3.1.2	directe werkgelegenheid, incidenteel	aantal arbeidsplaatsen: 70 (gedurende 5 jaar)
3.1.3	verwachte spin-off	aantal arbeidsplaatsen: 2000 (iedere arbeidsplaats in de industrie levert 1 arbeidsplaats in dienstverlening etc op)
3.2	bedrijfsfaciliteiten	
3.2.1	gerevitaliseerd bedrijfsterrein	aantal m ² : 200.000 m2
3.2.2	bedrijfsruimte	n.v.t.
3.2.3	winkelruimte	n.v.t.
3.3	overige effecten economische structuur	
3.3.1	toename aantal toeristen	n.v.t.
3.3.2	toename bestedingen	n.v.t.

4	overige effecten	
4.1	bereikbaarheid	Het revitaliseringsplan houdt tevens in de verbetering van de ontsluiting van diverse delen van de Waarderpolder. Ook de verbreding van de Waarderbrug maakt onderdeel uit van dit plan.
4.2	veiligheid/leefbaarheid	De revitalisering van de Waarderpolder houdt tevens in het opruimen van een aantal rommelterreintjes.
4.3	maatschappelijke vernieuwing	n.v.t.
4.4	overig	n.v.t.
5	planning en uitvoering	
5.1	startdatum	1 oktober 1997
5.2	50% gerealiseerd	1 januari 1999
5.3	gereed	1 januari 2000
6	investeringsbedrag	
6.1	totale omvang dekkingsplan	f 67.770.000. =
6.2	eigen bijdrage gemeente	f 14.655.000. =
6.3	voorliggende regelingen; bijdragen ministeries/EU	f 7.500.000, = (StiREA)
6.4	gevraagde bijdrage BiZa	f 3.300.000. =
6.5	particuliere bijdragen	f 42.315.000. =

Naam project		08 Aanlegsteiger in het Spaarne
1	gemeente/ contactpersoon	Gemeente Haarlem naam contactpersoon: Jan Dekker dienst/afdeling: bwe/rosv bezoekadres: Brinkmannpassage postadres: Postbus 741 2003 RS Haarlem telefoon: 023 - 511 35 87 telefax: 023 - 511 34 57
2	projectgegevens	
2.1	aard/soort project	Versterking van de toeristische-recreatieve infrastructuur, zodat toeristen vanaf het Spaarne ook in de stad kunnen aanmeren.
2.2	aard/soort investeringen	Bijdrage in de aanlegkosten van de steiger
2.3	gebate achterstandswijk(en)	wijknaam: Haarlem-Noord problematiek: geen aanlegmogelijkheden
2.4	relatie met actieplannen GSB	De Schat van de Spaarnestad
3	effecten op economische structuur	
3.1	werkgelegenheid	
3.1.1	directe werkgelegenheid, structureel	aantal arbeidsplaatsen: 1 à 2
3.1.1.1	waarvan aan onderkant arbeidsmarkt	aantal arbeidsplaatsen: 1
3.1.2	directe werkgelegenheid, incidenteel	aantal arbeidsplaatsen: 1 gedurende één jaar
3.1.3	verwachte spin-off	aantal arbeidsplaatsen: Het toerisme en dus de lokale bestedingen in de stad zullen toenemen.
3.2	bedrijfsfaciliteiten	
3.2.1	gerevitaliseerd bedrijfsterrein	n.v.t.
3.2.2	bedrijfsruimte	n.v.t.
3.2.3	winkelruimte	n.v.t.
3.3	overige effecten economische structuur	
3.3.1	toename aantal toeristen	aantal: 3600 (26 weken x 7 dagen x 20 passanten)
3.3.2	toename bestedingen	f 360.000.- (per jaar)

4	overige effecten	
4.1	bereikbaarheid	De stad en daarmee de winkels/voorzieningen wordt gemakkelijker toegankelijker voor waterecreanten/passanten.
4.2	veiligheid/leefbaarheid	n.v.t.
4.3	maatschappelijke vernieuwing	n.v.t.
4.4	overig	n.v.t.
5	planning en uitvoering	
5.1	startdatum	1 december 1997
5.2	50% gerealiseerd	1 maart 1998
5.3	gereed	1 juni 1998
6	investeringsbedrag	
6.1	totale omvang dekkingsplan	f 700.000.-
6.2	eigen bijdrage gemeente	f 250.000.-
6.3	voorliggende regelingen; bijdragen ministeries/EU	niet van toepassing
6.4	gevraagde bijdrage BiZa	f 225.000.-
6.5	particuliere bijdragen	f 225.000.- (direct in bijdrage aan aanlegkosten van de steiger en bijkomende werken, indirect zullen door de verlenging van het verblijf van watertoeristen ook elders in de stad meer bestedingen worden gedaan en investeringen plaatsvinden)

Naam project		09 Molenwerk aan het Spaarne
1	gemeente/ contactpersoon	Gemeente Haarlem naam contactpersoon: Gerard Witsmeer dienst/afdeling: wszg bezoekadres: Zijlweg 2 postadres: Postbus 203, 2000 AE Haarlem telefoon: 023 - 515 11 35 telefax: 023 - 534 29 65
2	projectgegevens	
2.1	aard/soort project	Herbouw van molen De Adriaan en bijbehorende loods in het kader van nieuwe werkgelegenheid/bedrijvigheid (additioneel en regulier), educatie, versterking toeristische infrastructuur en revitalisering van verouderd bedrijfsterein.
2.2	aard/soort investeringen	investeringen in herbouwkosten Molen de Adriaan en nabijgelegen loods, met horeca, toeristische en educatieve bestemming
2.3	gebate achterstandswijk(en)	wijknaam: gebied scheepmakersdijk (landtong), tussen Spaarne en Harmenjansbuurt, voormalig klein industriegebied met laagbouwwooningen. problematiek: Veel achterstallig onderhoud (verpaupering), smalle straatjes, grenzend aan woonwijk met hoge werkloosheid
2.4	relatie met actieplannen GSB	Schat van de Spaarnestad
3	effecten op economische structuur	
3.1	werkgelegenheid	
3.1.1	directe werkgelegenheid, structureel	aantal arbeidsplaatsen: 6 à 10 (beheer en onderhoud Molen, restaurant, waterrecreatie etc.)
3.1.1.1	waarvan aan onderkant arbeidsmarkt	aantal arbeidsplaatsen: 4 à 8 (langdurig werkzoekenden)
3.1.2	directe werkgelegenheid, incidenteel	aantal arbeidsplaatsen: 15 à 20 (werkmeesters, molenbouwers, timmerlieden, assistent-werkmeesters etc.)
3.1.3	verwachte spin-off	aantal arbeidsplaatsen: 10 à 20 (toeleveranciers, toerisme, waterrecreatie, scheepsonderhoud etc.)
3.2	bedrijfsfaciliteiten	
3.2.1	gerevitaliseerd bedrijfsterein	aantal m ² : 1.500
3.2.2	bedrijfsruimte	aantal m ² : 200 aantal bedrijfseenheden: 2
3.2.3	winkelruimte	aantal m ² : 30

3.3	overige effecten economische structuur	
3.3.1	toename aantal toeristen	aantal: 10.000 (inclusief rondleidingen voor scholen)
3.3.2	toename bestedingen	f 500.000,--
4	overige effecten	
4.1	bereikbaarheid	door bevordering van openbaar vervoer over water (watertaxi, rondvaart e.d.), grotere bereikbaarheid van culturele instellingen en manifestaties in Haarlem e.o. (bijv. Floriade, musea e.d.), bevordering aantrekkelijke wandelroutes etc.
4.2	veiligheid/leefbaarheid	toegankelijkheid van gebied wordt vergroot, meer toezicht (veiligheid) en verhoging van leefbaarheid in de buurt door economische versterking in combinatie met woonbestemming.
4.3	maatschappelijke vernieuwing	maatschappelijke vernieuwing door combinatie van werkloosheidsbestrijding, educatieve/recreatieve doeleinden, nieuwe bedrijvigheid, opzetten van arbeidspool etc.
4.4	overig	versterking bezoekwaardigheid op cultureel en economisch gebied gericht op de binnenstad, bevordering toerisme, aanpak verpaupering, herbouw historische en gezichtsbepalende monumenten etc.
5	planning en uitvoering	
5.1	startdatum	1 oktober 1997
5.2	50% gerealiseerd	31 december 1998
5.3	gereed	31 december 1999
6	investeringsbedrag	
6.1	totale omvang dekkingsplan	f 2.400.000,-
6.2	eigen bijdrage gemeente	f 1.200.000,-
6.3	voorliggende regelingen; bijdragen ministeries/EU	f 300.000,- (EU-programma Youthstart)
6.4	gevraagde bijdrage BiZa	f 400.000,-
6.5	particuliere bijdragen	particuliere co-financiering: f 500.000,- toekomstige investeringen in horeca etc: f 1.500.000,-

Naam project		10 Supermarkt Rozenprieel
1	gemeente/ contactpersoon	Gemeente Haarlem naam contactpersoon: Ton Cornet dienst/afdeling: bwe/ez bezoekadres: Brinkmannpassage postadres: Postbus 741 telefoon: 023 - 511 38 39 telefax: 023 - 511 34 56
2	projectgegevens	
2.1	aard/soort project	Verplaatsing van geïsoleerd gelegen en slecht bereikbare supermarkt naar een grotere, beter bereikbare lokatie bij een woonzorgcomplex voor ouderen.
2.2	aard/soort investeringen	Bijdrage (15%) aan de herinrichtingskosten van de nieuwe supermarkt (in totaal 1 miljoen gulden).
2.3	gebate achterstandswijk(en)	wijknaam:Rozenprieel problematiek: Laatste winkelvoorziening in een bekende achterstandswijk met vergrijzingproblematiek
2.4	relatie met actieplannen GSB	Haarlem Goede Stad (lokale economie)
3	effecten op economische structuur	
3.1	werkgelegenheid	
3.1.1	directe werkgelegenheid, structureel	aantal arbeidsplaatsen: 20
3.1.1.1	waarvan aan onderkant arbeidsmarkt	aantal arbeidsplaatsen: 15
3.1.2	directe werkgelegenheid, incidenteel	n.v.t.
3.1.3	verwachte spin-off	n.v.t.
3.2	bedrijfsfaciliteiten	
3.2.1	gerevitaliseerd bedrijfsterrein	n.v.t.
3.2.2	bedrijfsruimte	n.v.t.
3.2.3	winkelruimte	aantal m ² : 600
3.3	overige effecten economische structuur	
3.3.1	toename aantal toeristen	n.v.t.
3.3.2	toename bestedingen	f 7.000.000,-

4	overige effecten	
4.1	bereikbaarheid	Nieuwe supermarkt ligt op een veel beter bereikbare lokatie, zeker voor de bewoners uit het WoZoCo.
4.2	veiligheid/leefbaarheid	Grotere binding aan de wijk, sociaal ontmoetingspunt, minder mobiliteit naar winkels in andere wijken.
4.3	maatschappelijke vernieuwing	De supermarkt maakt deel uit van een nieuwbouwcomplex, waarin een WoZoCo is opgenomen met 50 woningen.
4.4	overig	n.v.t.
5	planning en uitvoering	
5.1	startdatum	1 oktober 1997
5.2	50% gerealiseerd	1 november 1997
5.3	gereed	1 december 1997
6	investeringsbedrag	
6.1	totale omvang dekkingsplan	f 3.000.000, = (2/3 stichtingskosten, 1/3 inrichtingskosten)
6.2	eigen bijdrage gemeente	f 200.000, = (bijdrage stichtingskosten)
6.3	voorliggende regelingen; bijdragen ministeries/EU	n.v.t.
6.4	gevraagde bijdrage BiZa	f 150.000, = (bijdrage inrichtingskosten)
6.5	particuliere bijdragen	f 2.650.000, =

Naam project		11 Winkelcentrum Boerhaave
1	gemeente/ contactpersoon	Gemeente Haarlem naam contactpersoon: Ton Cornet dienst/afdeling: bwe/ez bezoekadres: Brinkmannpassage postadres: Postbus 741 telefoon: 023 - 511 38 39 telefax: 023 - 511 34 56
2	projectgegevens	
2.1	aard/soort project	Revitalisering van een wijkwinkelcentrum
2.2	aard/soort investeringen	Investerings in verbetering buitenmilieu (verplaatsing bushalte en toevoegen parkeerplaatsen, herprofilen, vervanging van straatmeubilair, vernieuwen en uitbreiden fietsenrekken)
2.3	gebate achterstandswijk(en)	wijknaam: Boerhaavewijk problematiek: Verouderde en niet-functionele inrichting van de buitenruimte rond dit winkelcentrum in een achterstandswijk
2.4	relatie met actieplannen GSB	Haarlem Goede Stad (lokale economie)
3	effecten op economische structuur	
3.1	werkgelegenheid	
3.1.1	directe werkgelegenheid, structureel	aantal arbeidsplaatsen: 40 à 50
3.1.1.1	waarvan aan onderkant arbeidsmarkt	aantal arbeidsplaatsen: 20 à 25
3.1.2	directe werkgelegenheid, incidenteel	n.v.t.
3.1.3	verwachte spin-off	n.v.t.
3.2	bedrijfsfaciliteiten	
3.2.1	gerevitaliseerd bedrijfsterrein	n.v.t.
3.2.2	bedrijfsruimte	n.v.t.
3.2.3	winkelruimte	aantal m ² : 1.000 à 1.200
3.3	overige effecten economische structuur	
3.3.1	toename aantal toeristen	n.v.t.
3.3.2	toename bestedingen	n.v.t.

4	overige effecten	
4.1	bereikbaarheid	De verplaatsing van de bushalte en de uitbreiding van de parkeerplaatsen zal het gebruik van het winkelcentrum vergroten.
4.2	veiligheid/leefbaarheid	Een vernieuwd en aangepast buitengebied met doorlopende trottoirs zorgt voor meer leefbaarheid en veiligheid
4.3	maatschappelijke vernieuwing	n.v.t.
4.4	overig	n.v.t.
5	planning en uitvoering	
5.1	startdatum	1 november 1997
5.2	50% gerealiseerd	1 juni 1998
5.3	gereed	1 november 1998
6	investeringsbedrag	
6.1	totale omvang dekkingsplan	f 400.000.-
6.2	eigen bijdrage gemeente	f 200.000.-
6.3	voorliggende regelingen; bijdragen ministeries/EU	n.v.t.
6.4	gevraagde bijdrage BiZa	f 200.000.-
6.5	particuliere bijdragen	spin-off: f 750.000,- De eigenaar van het winkelcentrum, DELA Uitvaartverzekering, zal de gevels en puin van de winkels ingrijpend vernieuwen.

Naam project		12 Winkels en woningen in de Amsterdamstraat
1	gemeente/ contactpersoon	Gemeente Haarlem naam contactpersoon: Ton Cornet dienst/afdeling: bwe/ez bezoekadres: Brinkmanpassage postadres: Postbus 741 telefoon: 023 - 511 38 39 telefax: 023 - 511 34 56
2	projectgegevens	
2.1	aard/soort project	Verwerving en sloop/nieuwbouw van blok met zeven winkelpanden en bovenwoningen in een wijkwinkelstraat in Haarlem-Oost. De panden zijn door aantasting van de fundamenteën verzakt.
2.2	aard/soort investeringen	Uitkoop van huidige winkeliers en afkoop van onrendabele top in investering teneinde uitstraling te verhogen.
2.3	gebate achterstandswijk(en)	wijknaam: Oude Amsterdamse buurt problematiek: funderingsproblemen en gebrekkige uitstraling van het winkelaanbod
2.4	relatie met actieplannen GSB	Haarlem Goede Stad (lokale economie)
3	effecten op economische structuur	
3.1	werkgelegenheid	
3.1.1	directe werkgelegenheid, structureel	aantal arbeidsplaatsen: 10 à 15
3.1.1.1	waarvan aan onderkant arbeidsmarkt	aantal arbeidsplaatsen: 5
3.1.2	directe werkgelegenheid, incidenteel	aantal arbeidsplaatsen: 20 tijdens bouwperiode van ca. 1 jaar.
3.1.3	verwachte spin-off	n.v.t.
3.2	bedrijfsfaciliteiten	
3.2.1	gerevitaliseerd bedrijfsterrein	n.v.t.
3.2.2	bedrijfsruimte	n.v.t.
3.2.3	winkelruimte	aantal m ² : 550 (verdeeld over 5 nieuwe winkeleenheden)
3.3	overige effecten economische structuur	
3.3.1	toename aantal toeristen	n.v.t.

3.3.2	toename bestedingen	f 2.000.000,-
4	overige effecten	
4.1	bereikbaarheid	n.v.t.
4.2	veiligheid/leefbaarheid	een rotte plek in de winkelstraat wordt vernieuwd, waardoor het woon- en verblijfskwaliteit verhoogd wordt.
4.3	maatschappelijke vernieuwing	het instandhouden van een wijkwinkelstraat van goede kwaliteit
4.4	overig	n.v.t.
5	planning en uitvoering	
5.1	startdatum	1 september 1997
5.2	50% gerealiseerd	1 februari 1998
5.3	gereed	1 juli 1998
6	investeringsbedrag	
6.1	totale omvang dekkingsplan	f 4.000.000, =
6.2	eigen bijdrage gemeente	f 325.000, =
6.3	voorliggende regelingen; bijdragen ministeries/EU	n.v.t.
6.4	gevraagde bijdrage BiZa	f 325.000, =
6.5	particuliere bijdragen	f 3.350.000, =

Naam project		13 Verkeersmaatregelen Generaal Cronjéstraat
1	gemeente/ contactpersoon	Gemeente Haarlem naam contactpersoon: Ton Cornet dienst/afdeling: bwe/ez bezoekadres: Brinkmanpassage postadres: Postbus 741 telefoon: 023 - 511 38 39 telefax: 023 - 511 34 56
2	projectgegevens	
2.1	aard/soort project	Deze lange winkelstraat is reeds opgeknapt door aanbrengen van nieuwe luifels en hoogwaardige inrichting van het buitenmilieu. Een deel van de parkeeroverlast is opgelost door alternatieve parkeerruimte. Het plan is om de winkelstraat autoluw in te richten van begin Schoterweg tot Julianapark (circa 800 meter).
2.2	aard/soort investeringen	Experiment met een autoluwe inrichting tussen 11.00 en 17.00 uur door het plaatsen van palen aan beide zijden en in de zijstraten (borden, palen, verwijzingen).
2.3	gebate achterstandswijk(en)	wijknaam: Transvaalbuurt problematiek: grote verkeersdruk, opstoppen en chaotische verkeerssituatie
2.4	relatie met actieplannen GSB	Haarlem Goede Stad (lokale economie en leefbaarheid)
3	effecten op economische structuur	
3.1	werkgelegenheid	
3.1.1	directe werkgelegenheid, structureel	n.v.t.
3.1.1.1	waarvan aan onderkant arbeidsmarkt	n.v.t.
3.1.2	directe werkgelegenheid, incidenteel	n.v.t.
3.1.3	verwachte spin-off	n.v.t.
3.2	bedrijfsfaciliteiten	
3.2.1	gerevitaliseerd bedrijfsterrein	n.v.t.
3.2.2	bedrijfsruimte	n.v.t.
3.2.3	winkelruimte	n.v.t.

3.3	overige effecten economische structuur	
3.3.1	toename aantal toeristen	n.v.t.
3.3.2	toename bestedingen	Op peil houden van huidige marktpositie van de winkelstraat binnen het stadsdeel Noord; geen extra bestedingen voorzien.
4	overige effecten	
4.1	bereikbaarheid	Verbetering van de bereikbaarheid en de parkeersituatie bij de winkelstraat
4.2	veiligheid/leefbaarheid	Verbetering van de kwaliteit van het winkel- en leefklimaat
4.3	maatschappelijke vernieuwing	n.v.t.
4.4	overig	n.v.t.
5	planning en uitvoering	
5.1	startdatum	1 september 1997
5.2	50% gerealiseerd	1 oktober 1997
5.3	gereed	1 november 1997
6	investeringsbedrag	
6.1	totale omvang dekkingsplan	f 300.000, =
6.2	eigen bijdrage gemeente	f 150.000, =
6.3	voorliggende regelingen; bijdragen ministeries/EU	f -
6.4	gevraagde bijdrage BiZa	f 150.000, =
6.5	particuliere bijdragen	door een stichting van winkeliers en eigenaren is in 1996 voor f 1,5 miljoen geïnvesteerd in vernieuwing van de luifels; door gemeente is al f 350.000, = besteed aan herinrichting van de winkelstraat.

Naam project		14 Geavanceerde beveiliging van achterpaden
1	gemeente/ contactpersoon	Gemeente Haarlem naam contactpersoon: Martin Walop dienst/afdeling: bd/abz/veiligheid bezoekadres: Grote Markt 2 postadres: postbus 511, 2003 PB Haarlem telefoon: 023 - 511 31 13 telefax: 023 - 511 34 40
2	projectgegevens	
2.1	aard/soort project	stimulering beveiliging achterpaden bij woningcorporaties
2.2	aard/soort investeringen	technische beveiliging via toepassing van nieuwe technieken
2.3	gebate achterstandswijk(en)	wijknamen: Meerwijk, Europawijk, Boerhaavewijk, Slachthuisbuurt, Amsterdamsebuurten, Rozenprieel, Vondelkwartier e.a. problematiek: Veel inbraken in woningen van corporaties vinden plaats via de achterzijde, omdat de achterpaden vrij toegankelijk zijn voor potentiële daders. Juist in wijken waar veel corporatiewoningen staan speelt deze problematiek
2.4	relatie met actieplannen GSB	wijkveiligheidsprojecten, opheffen onveilige plekken, integrale aanpak 3 speerpuntwijken, geavanceerde beveiliging woningen
3	effecten op economische structuur	
3.1	werkgelegenheid	
3.1.1	directe werkgelegenheid, structureel	n.v.t.
3.1.1.1	waarvan aan onderkant arbeidsmarkt	n.v.t.
3.1.2	directe werkgelegenheid, incidenteel	aantal arbeidsplaatsen: 7300 mensen
3.1.3	verwachte spin-off	n.v.t.
3.2	bedrijfsfaciliteiten	
3.2.1	gerevitaliseerd bedrijfsterrein	n.v.t.
3.2.2	bedrijfsruimte	n.v.t.
3.2.3	winkelruimte	n.v.t.
3.3	overige effecten economische structuur	
3.3.1	toename aantal toeristen	n.v.t.

3.3.2	toename bestedingen	n.v.t.
4	overige effecten	
4.1	bereikbaarheid	n.v.t.
4.2	veiligheid/leefbaarheid	afname van het aantal inbraken in woningen en de daarmee samenhangende onveiligheidsgevoelens. Verbetering van de leefbaarheid in de genoemde wijken.
4.3	maatschappelijke vernieuwing	nauwe samenwerking bij de voorbereiding van de projecten tussen bewoners, woningcorporaties, gemeente en politie.
4.4	overig	n.v.t.
5	planning en uitvoering	
5.1	startdatum	aansluiten bij bestaande regeling; er kan per 1 september gestart worden.
5.2	50% gerealiseerd	1 januari 1999
5.3	gereed	1 januari 2000
6	investeringsbedrag	
6.1	totale omvang dekkingsplan	f 2.300.000,-
6.2	eigen bijdrage gemeente	f 600.000,-
6.3	voorliggende regelingen; bijdragen ministeries/EU	f 100.000,-
6.4	gevraagde bijdrage BiZa	f 500.000,-
6.5	particuliere bijdragen	f 1.100.000,-

Naam project		15 Cultureel Bedrijvencentrum
1	gemeente/ contactpersoon	Gemeente Haarlem naam contactpersoon: Andre Alberga dienst/afdeling: bwe/ez bezoekadres: Brinkmannpassage postadres: Postbus 741, 2003 RS Haarlem telefoon: 023 - 511 38 42 telefax: 023 - 511 38 40
2	projectgegevens	
2.1	aard/soort project	Revitalisering van een bedrijfsterrein met inmiddels leegstaande panden (EBH-complex).
2.2	aard/soort investeringen	Bescheiden bijdrage in kosten van herstel van industrieel erfgoed en het geschikt maken voor culturele functies en manifestaties.
2.3	gebate achterstandswijk(en)	wijknaam: Waarderpolder (Haarlem Oost) problematiek: leegstand, functieverlies, verval van karakteristieke panden
2.4	relatie met actieplannen GSB	De Schat van de Spaarnestad
3	effecten op economische structuur	
3.1	werkgelegenheid	
3.1.1	directe werkgelegenheid, structureel	aantal arbeidsplaatsen: 300
3.1.1.1	waarvan aan onderkant arbeidsmarkt	aantal arbeidsplaatsen: 100
3.1.2	directe werkgelegenheid, incidenteel	aantal arbeidsplaatsen: 50 à 100 gedurende een jaar
3.1.3	verwachte spin-off	n.v.t.
3.2	bedrijfsfaciliteiten	
3.2.1	gerevitaliseerd bedrijfsterrein	aantal m ² : 25.000
3.2.2	bedrijfsruimte	aantal m ² : 12.000 aantal bedrijfseenheden: vele
3.2.3	winkelruimte	n.v.t.
3.3	overige effecten economische structuur	

3.3.1	toename aantal toeristen	aantal: 50.000 Culturele voorzieningen (jazz, exposities) zullen gelet op de beschikbare ruimte per jaar 50.000 bezoekers trekken. Als het plan om er een uniek jazzpodium te maken, gerealiseerd wordt kan het aantal bezoekers van buiten Haarlem tussen 5000 en 10.000 kunnen gaan bedragen.
3.3.2	toename bestedingen	f 10.000.000,-
4	overige effecten	
4.1	bereikbaarheid	n.v.t.
4.2	veiligheid/leefbaarheid	n.v.t.
4.3	maatschappelijke vernieuwing	Een dergelijk gebouwencomplex biedt ruimte aan allerlei personen, die ondernemingsplannen hebben op het terrein van kunst en cultuur.
4.4	overig	n.v.t.
5	planning en uitvoering	
5.1	startdatum	1 december 1997
5.2	50% gerealiseerd	1 januari 1999
5.3	gereed	1 januari 2000
6	investeringsbedrag	
6.1	totale omvang dekkingsplan	f 20.000.000,-
6.2	eigen bijdrage gemeente	f 6.000.000,-
6.3	voorliggende regelingen; bijdragen ministeries/EU	f 1.000.000,- (StiREA)
6.4	gevraagde bijdrage BiZa	f 250.000,-
6.5	particuliere bijdragen	f 12.250.000,-

Naam project		16 Bedrijfsverzamelgebouw voor de sport
1	gemeente/ contactpersoon	Gemeente Haarlem naam contactpersoon: Tjarda Gerlof dienst/afdeling: esrc/s&r bezoekadres: Klein Heiligland 84 postadres: Postbus 3333, 2001 DH Haarlem telefoon: 023 - 516 05 91 telefax: 023 - 516 05 80
2	projectgegevens	
2.1	aard/soort project	Bij de ontwikkeling van het Nationaal Honkbal Centrum is tevens voorzien in een bedrijfsverzamelgebouw van 1.000 à 1.500 m2 ten behoeve van sportorganisaties.
2.2	aard/soort investeringen	Bijdrage in de stichtingskosten van het bedrijfsverzamelgebouw. Door specifieke omstandigheden ter plekke moet een forse extra investering gepleegd worden om het beoogde terrein bouwrijp te maken en de infrastructuur aan te leggen.
2.3	gebate achterstandswijk(en)	wijknaam: Haarlem Noord problematiek: gebrek aan bedrijfsruimte
2.4	relatie met actieplannen GSB	Haarlem Goede Stad (lokale economie)
3	effecten op economische structuur	
3.1	werkgelegenheid	
3.1.1	directe werkgelegenheid, structureel	aantal arbeidsplaatsen: 40 à 60
3.1.1.1	waarvan aan onderkant arbeidsmarkt	aantal arbeidsplaatsen: 20 à 30
3.1.2	directe werkgelegenheid, incidenteel	aantal arbeidsplaatsen: 10 à 15 gedurende bouwperiode
3.1.3	verwachte spin-off	n.v.t.
3.2	bedrijfsfaciliteiten	
3.2.1	gerevitaliseerd bedrijfsterrein	n.v.t.
3.2.2	bedrijfsruimte	aantal m ² : 1.000 à 1.500 aantal bedrijfseenheden: 5 à 10
3.2.3	winkelruimte	n.v.t.
3.3	overige effecten economische structuur	
3.3.1	toename aantal toeristen	n.v.t.

3.3.2	toename bestedingen	f -
4	overige effecten	
4.1	bereikbaarheid	-
4.2	veiligheid/leefbaarheid	-
4.3	maatschappelijke vernieuwing	-
4.4	overig	Het stichten van dit bedrijfsverzamelgebouw in combinatie met het vernieuwen van het honkbalstadion heeft tot gevolg dat een Nationaal Honkbalcentrum ontstaat. Een dergelijk centrum heeft een belangrijke betekenis ook voor de stedelijke economie (denk aan een evenement als de Haarlemse Honkbalweek).
5	planning en uitvoering	
5.1	startdatum	1 december 1997
5.2	50% gerealiseerd	1 januari 1999
5.3	gereed	1 januari 2000
6	investeringsbedrag	
6.1	totale omvang dekkingsplan	f 8.200.000,- (1e fase + bedrijfsontwikkeling)
6.2	eigen bijdrage gemeente	f 2.800.000,-
6.3	voorliggende regelingen; bijdragen ministeries/EU	f 400.000,-
6.4	gevraagde bijdrage BiZa	f 1.000.000,-
6.5	particuliere bijdragen	f 4.000.000,-

Naam project		17 Digitaal Servicenter Haarlem (Bedrijfsverzamelgebouw)
1	gemeente/ contactpersoon	Gemeente Haarlem naam contactpersoon: Jan Elsinga dienst/afdeling: WSZG bezoekadres: Zijlweg 2 postadres: Postbus 203, 2000 AE Haarlem telefoon: 023 - 515 13 03 telefax: 023 - 534 29 65
2	projectgegevens	
2.1	aard/soort project	Een nieuw bedrijf, gericht op de ontwikkeling van een digitale infrastructuur op basis van het glasvezel kabelnet met publieke en commerciële functies, aangestuurd door een publiek/private koepelorganisatie (Digitale Vroedschap) onder voorzitterschap van de Burgemeester van Haarlem. Aanvankelijk zijn er twee concrete economische functies: die van een Tele-Leer/Werk-centrum (werkgelegenheid) en die van een Bedrijfsverzamel-punt: facilitair bedrijf t.b.v. het MKB.
2.2	aard/soort investeringen	investeringsbijdrage in hardware en software.
2.3	gebate achterstandswijk(en)	wijknaam: Stedelijk project problematiek: Onvoldoende benutting van mogelijkheden van Nieuwe Media in Haarlem (Bedrijfsleven en andere Maatschappelijke geledingen): m.n. benutting mogelijkheden glasvezelnet
2.4	relatie met actieplannen GSB	"Haarlem Goede Stad" en actieplannen Onderwijs en Economie
3	effecten op economische structuur:	
3.1	werkgelegenheid	
3.1.1	directe werkgelegenheid, structureel	aantal arbeidsplaatsen: 9
3.1.1.1	waarvan aan onderkant arbeidsmarkt	aantal arbeidsplaatsen: 2
3.1.2	directe werkgelegenheid, incidenteel	aantal arbeidsplaatsen: 10
3.1.3	verwachte spin-off	aantal arbeidsplaatsen: 80 per jaar (onder meer door de jaarlijkse uitstroom vanuit het Tele-leer/tele-werkcentrum.
3.2	bedrijfsfaciliteiten	
3.2.1	gerevitaliseerd bedrijfsterrein	aantal m ² : n.v.t.
3.2.2	bedrijfsruimte	aantal m ² : 250 aantal bedrijfseenheden: 1

3.2.3	winkelruimte	aantal m ² : n.v.t.
3.3	overige effecten economische structuur	
3.3.1	toename aantal toeristen	aantal: groei is te verwachten door digitale oefenopdrachten met culturele, toeristische inhoud voor Haarlem Digitale Stad.
3.3.2	toename bestedingen	f --
4	overige effecten	
4.1	bereikbaarheid	toevoeging van een digitale dimensie aan de lokale infrastructuur: grotere toegankelijkheid kennis, informatie, communicatie
4.2	veiligheid/leefbaarheid	vanuit het Digitale Servicenter kunnen functies en inhoud worden ontwikkeld met educatieve en informatieve waarde
4.3	maatschappelijke vernieuwing	Mobilisering van groepen in de samenleving die een geïsoleerde positie in de samenleving innemen: werkgelegenheid en preventie/bestrijding achterstandssituatie. De ontwikkeling van het Digitale Schoolplein (alle VO-, MBO- en HBO-scholen) tot een centrum van breed maatschappelijk dienstbetoon (o.a. ontwikkeling van Tele-leer/tele-werkfuncties) o.a. t.b.v. MKB
4.4	overig	ondersteuning van MKB bij de verwezenlijking van Nieuw Media Toepassingen: inschakeling van MBO- en HBO-studenten kan bevruchtend werken.
5	planning en uitvoering	
5.1	startdatum	november 1997
5.2	50% gerealiseerd	november 1998
5.3	gereed	november 1999
6	investeringsbedrag	
6.1	totale omvang dekkingsplan	f 2.000.000
6.2	eigen bijdrage gemeente	f 500.000
6.3	voorliggende regelingen; bijdragen ministeries/EU	f ---
6.4	gevraagde bijdrage BiZa	f 500.000
6.5	particuliere bijdragen	f 1.000.000

Naam project		18 Cultuur en Werk (startende bedrijfjes)
1	gemeente/ contactpersoon	Gemeente Haarlem naam contactpersoon: Piet Woudt dienst/afdeling: wszg/sz bezoekadres: Zijlweg 2 postadres: Postus 203 telefoon: 023 - 515 13 88 telefax: 023 - 534 29 65
2	projectgegevens	
2.1	aard/soort project	Het ondersteunen van (jonge) allochtonen bij het opzetten van een ambachtelijk bedrijfje. Inmiddels zijn twee bedrijven daadwerkelijk gestart. Het plan is om in de komende periode 10 à 15 allochtonen de kans te geven zich zelfstandig te vestigen.
2.2	aard/soort investeringen	De investering betreft met name het verschaffen van advies, training, startbudget en (goedkope) huisvesting.
2.3	gebate achterstandswijk(en)	wijknaam: Schalkwijk (contacten via jongerencentrum) problematiek: hoge werkloosheid onder met name allochtone jongeren, die weinig kansen hebben op de arbeidsmarkt
2.4	relatie met actieplannen GSB	Schat van de Spaarnestad en Haarlem Goede Stad
3	effecten op economische structuur	
3.1	werkgelegenheid	
3.1.1	directe werkgelegenheid, structureel	aantal arbeidsplaatsen: 20
3.1.1.1	waarvan aan onderkant arbeidsmarkt	aantal arbeidsplaatsen: 20
3.1.2	directe werkgelegenheid, incidenteel	aantal arbeidsplaatsen: 5
3.1.3	verwachte spin-off	n.v.t.
3.2	bedrijfsfaciliteiten	
3.2.1	gerevitaliseerd bedrijfsterrein	n.v.t.
3.2.2	bedrijfsruimte	aantal m ² : 500 aantal bedrijfseenheden: 4
3.2.3	winkelruimte	n.v.t.
3.3	overige effecten economische structuur	

3.3.1	toename aantal toeristen	n.v.t
3.3.2	toename bestedingen	f 2.000.000,- per jaar (gezamenlijke omzet van alle verzelfstandigde bedrijfjes)
4	overige effecten	
4.1	bereikbaarheid	n.v.t.
4.2	veiligheid/leefbaarheid	n.v.t
4.3	maatschappelijke vernieuwing	daadwerkelijk op weg helpen van allochtonen om een zelfstandig inkomen te verwerven door middel van een eigen bedrijf.
4.4	overig	inspelen op de vraag vanuit o.a. allochtone groepen naar specifieke producten en dienstverlening (uitbreiding assortiment).
5	planning en uitvoering	
5.1	startdatum	1 september 1997
5.2	50% gerealiseerd	1 januari 1999
5.3	gereed	1 januari 2000
6	investeringsbedrag	
6.1	totale omvang dekkingsplan	f 600.000,-
6.2	eigen bijdrage gemeente	f 150.000,-
6.3	voorliggende regelingen; bijdragen ministeries/EU	n.v.t.
6.4	gevraagde bijdrage BiZa	f 150.000,-
6.5	particuliere bijdragen	Voor het resterende bedrag worden particuliere fondsen en sponsors benaderd. Verder betalen succesvolle bedrijfjes na verloop van tijd de startbijdrage terug aan het fonds.